

AXOR[®]

INTENT

Okucie do systemów przesuwnych
o podwyższonej szczelności



www.pl.axorindustry.com



Spis treści

■ SMART & QUICK

1.1 Wstęp	4
1.2 Legenda	10
1.3 Poszczególne elementy Smart&Quick	15
1.4 Kompletacja szczegółowa	23
1.5 Instalacja, regulacja okuć, szablony.....	33



ROZDZIAŁ 1

INTENT  **SMART&QUICK**

**SYSTEM PRZESUWNY
NOWEJ GENERACJI**

System SMART&QUICK

AXOR Intent Smart&Quick to zupełnie nowa technologia systemów okuć do drzwi tarasowych przesuwanych oraz okien przesuwanych z drewna, PCV, aluminium i drewna-aluminium. Intuicyjna produkcja i montaż sprawiają, że nasze wyjątkowe rozwiązanie, wyróżnia się dużą tolerancją montażową, co pozwala na seryjne wyprodukowanie atrakcyjnie kosztowo drzwi i okien w systemie **Intent Smart&Quick**.

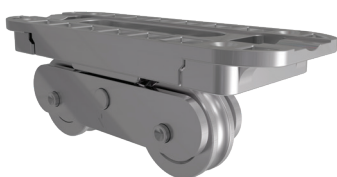
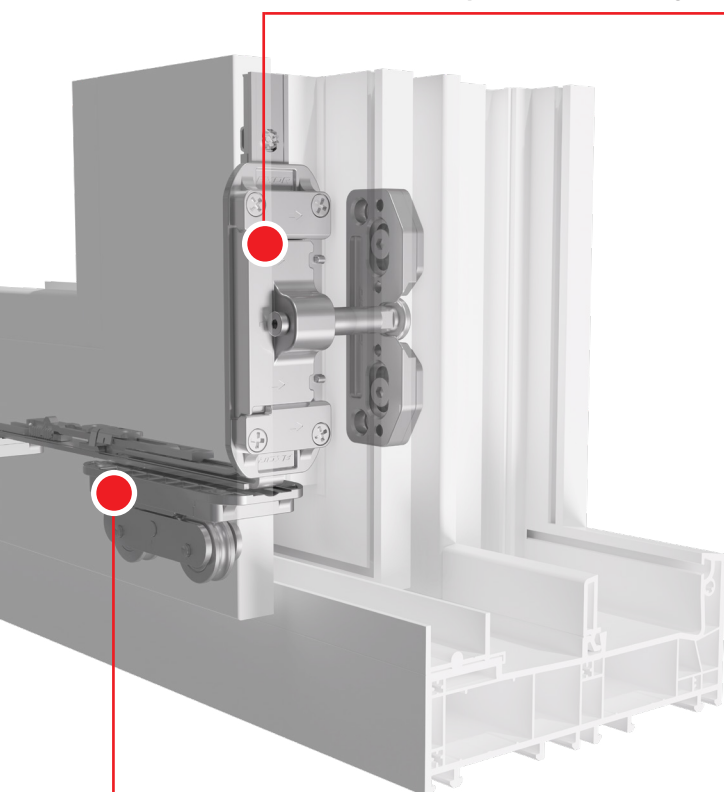
Nasze rozwiązania techniczne idealnie pasuje do małych i dużych skrzydeł o masie do 200 kg. Innowacyjny rozwiązania ryglowania/dociskania

skrzydła jak na szerokości tak i szerokości, zapewniają wyjątkowo komfortową i płynną obsługę drzwi.

Masa skrzydła do 200 kg
Wymiary do 1790 mm szerokości i 2390 mm wysokości.
Łatwa intuicyjna obsługa dociskająca skrzydło prostopadłe do ramy.
Bardzo wysoka szczelność na całym obwodzie.
Całkowicie ukryte kucia dają atrakcyjny wygląd całej konstrukcji niezależnie od koloru.



Docisk boczny + zaczep docisku bocznego



Wózek jezdny na łożyskach kulkowych.

Komfort



AXOR Intent Smart&Quick wózek jest wyposażony w stabilne, płynnie poruszające się rolki, które bez wysiłku przenoszą duży ciężar. Zintegrowane łożysko kulkowe zapewnia płynną pracę i minimalne tarcie toczne, dzięki czemu nawet duże i ciężkie drzwi tarasowe przesuwają się lekko i łatwo.

Szczelność



Ryglowanie i docisk skrzydła na całym obwodzie zapewniają szczelne zamknięcie. Perfekcyjna szczelność bezpośrednio chroni od bezpośrednich opadów deszczu na szybę i perfekcyjną ochronę przed hałasem z zewnątrz.

Bezpieczeństwo

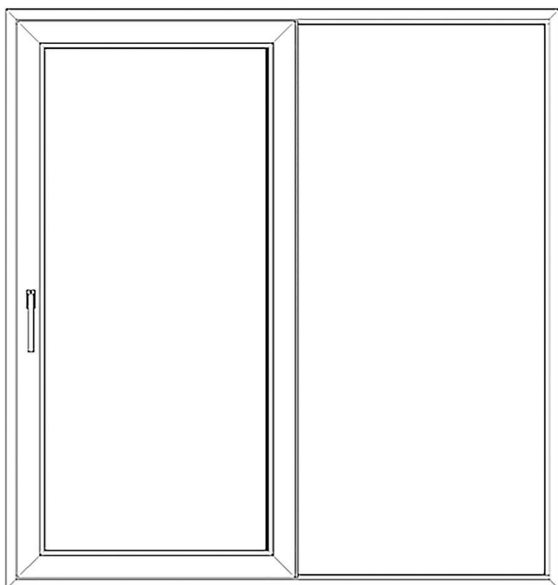


Czopy grzybkowe MR i zaczepy antywłamaniowe **AXOR Intent Smart&Quick** skutecznie chronią nasze domy od włamań złodziej. Bardzo wysoka ochrona antywłamaniowa według w klas RC dzięki optymalnemu rozmieszczeniu antywłamaniowych punktów ryglujących na całym obwodzie konstrukcji.

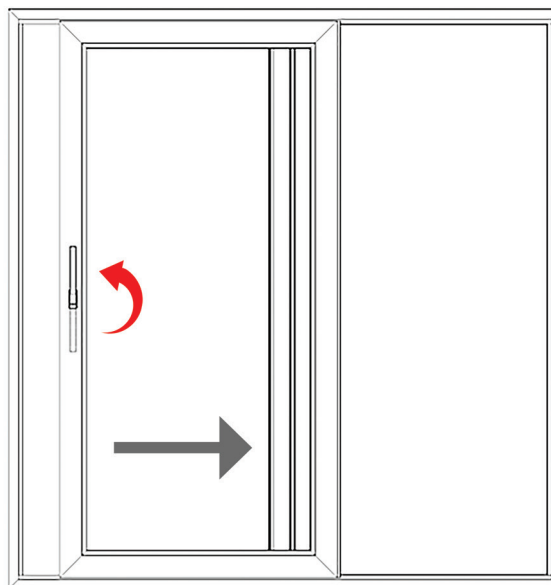


Warianty układu skrzydeł

Skrzydło w pozycji zamkniętej



Skrzydło w pozycji otwartej



Przy obrocie klamki w górę o 180%, następuje rozszczelnienie. Skrzydła odchodzi od ościeżnicy o 6 mm. Przesuwamy skrzydło w lewo lub prawo w zależności zainstalowanego systemu.

Kierunek otwarć skrzydeł

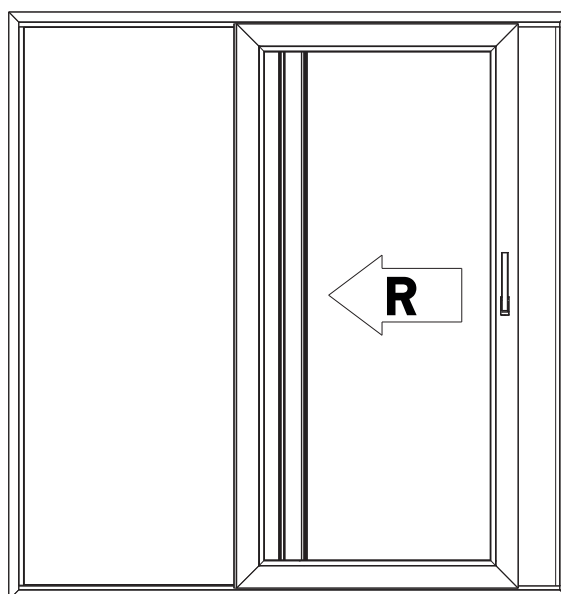
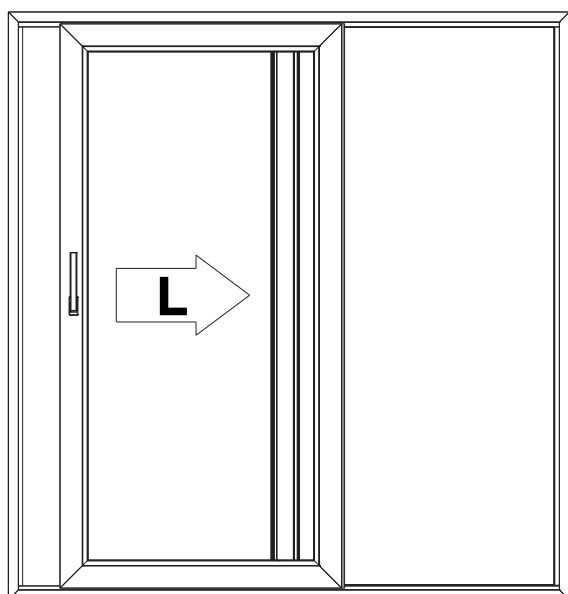
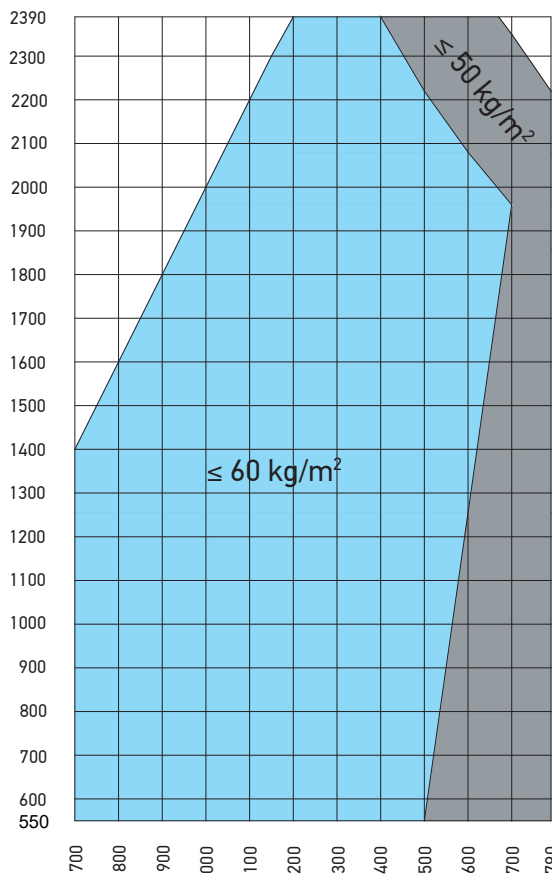


Diagram obciążeń

FFH

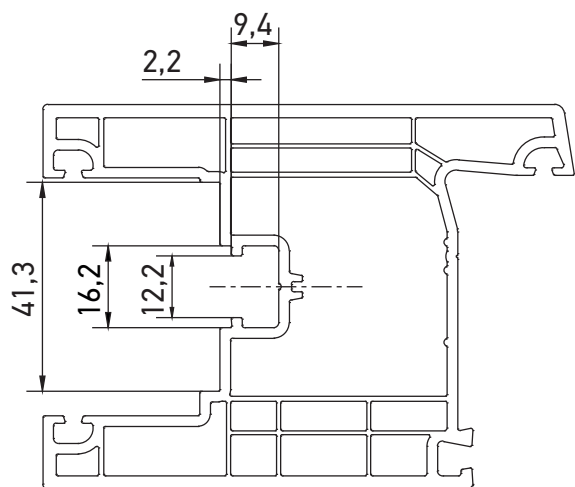


Format
FFH:FFB = max 2:1

FFH – wysokość skrzydła w rowku okuciowym
FFB – szerokość skrzydła w rowku okuciowym

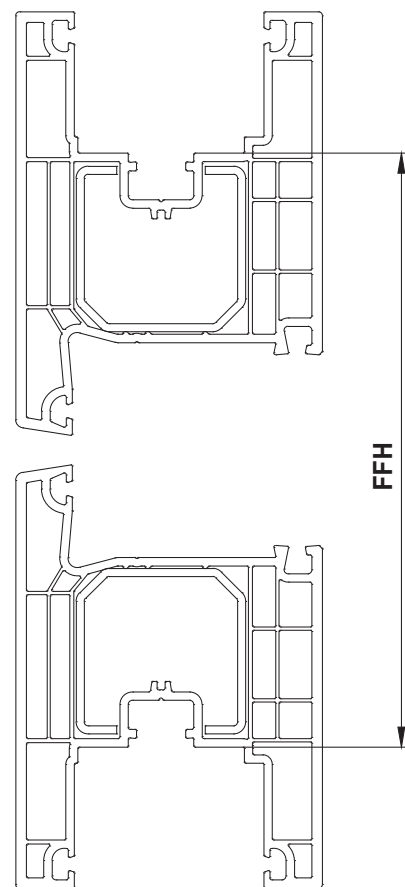
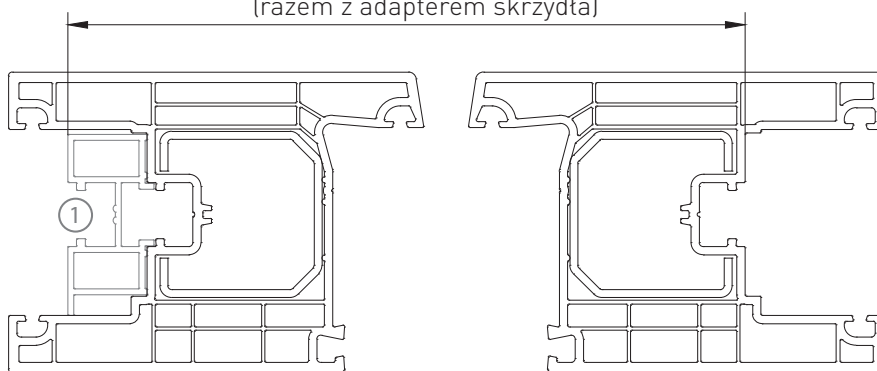
WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE		
Waga skrzydła	200 kg	
Zakresy zastosowań na szerokości FFB	(700*) 800-1790 mm	Format FFH:FFB = max 2:1
Zakresy zastosowań na szerokości FFH	550-2390 mm	
Systemy profilowe	Aluplast Smart-Slide Aluplast neo WDS 76 SL REHAU Synego (Intelio) Slide Sonarol Decco Slide	

* Wąski system profilowy

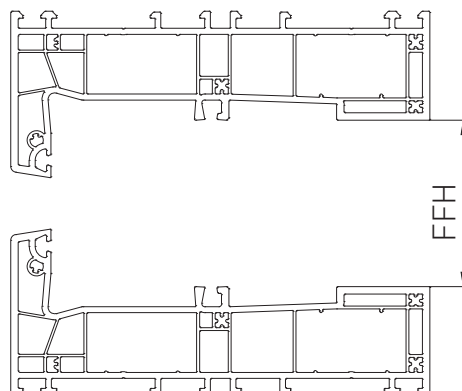
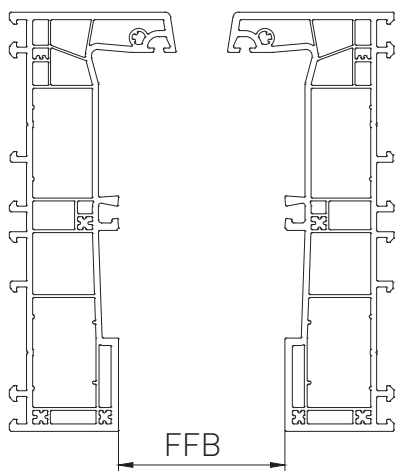


FFB

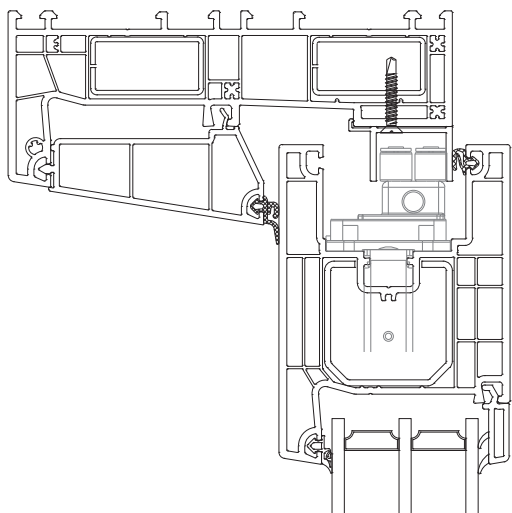
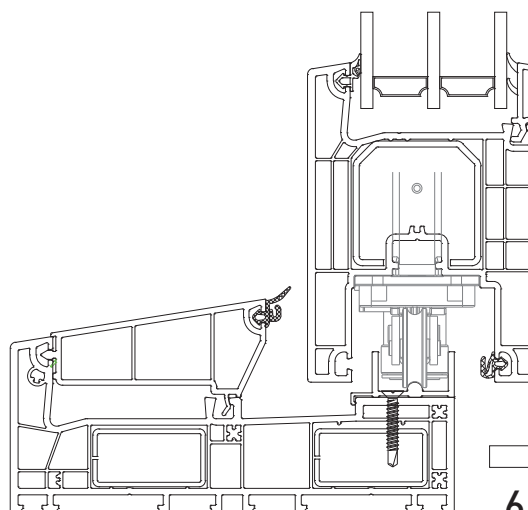
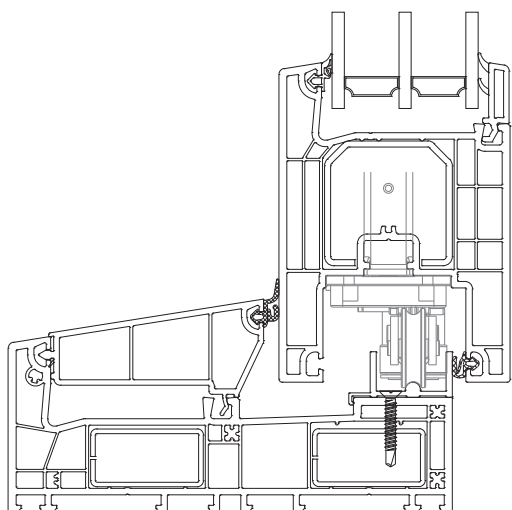
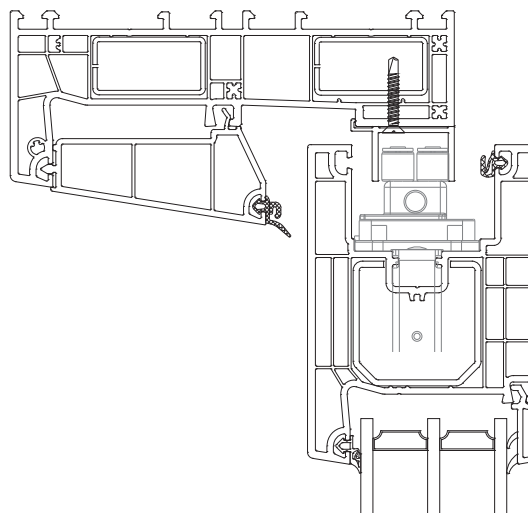
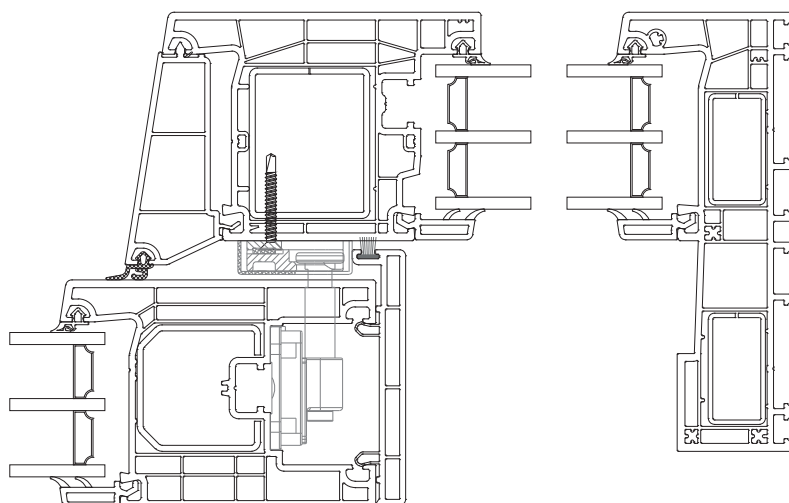
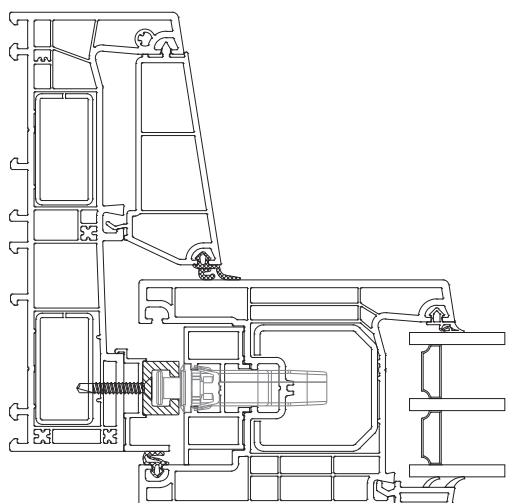
(razem z adapterem skrzydła)



1 - Adapter

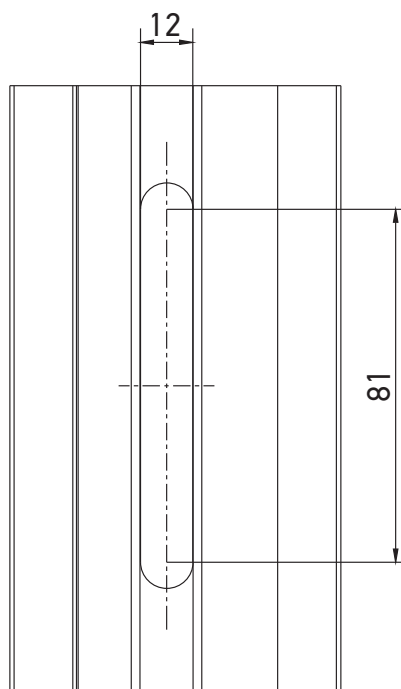
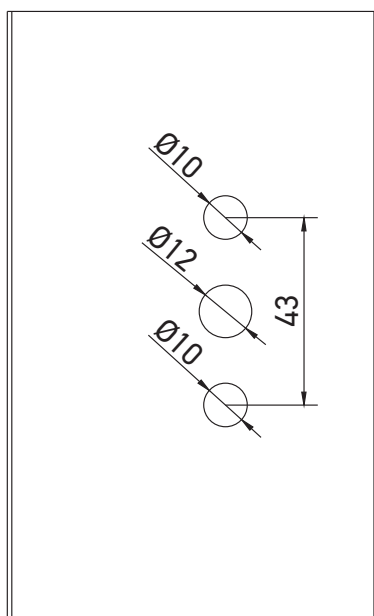
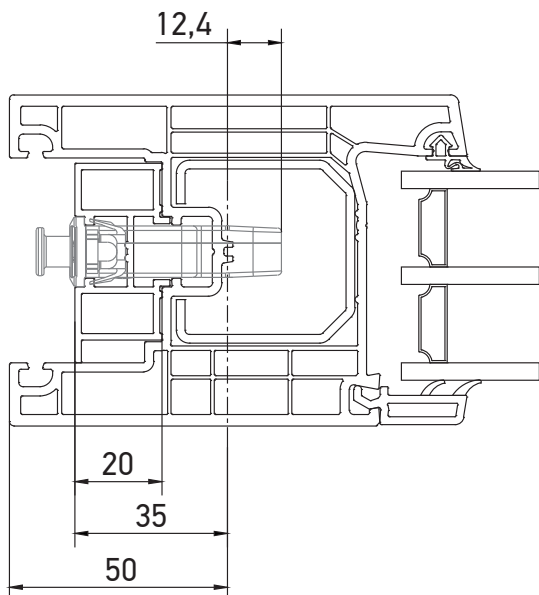


FFH – wysokość w rowku okuciowym
 FFB – szerokość w rowku okuciowym
 FFH – wysokość w rowku okuciowym
 FFB – szerokość w rowku okuciowym

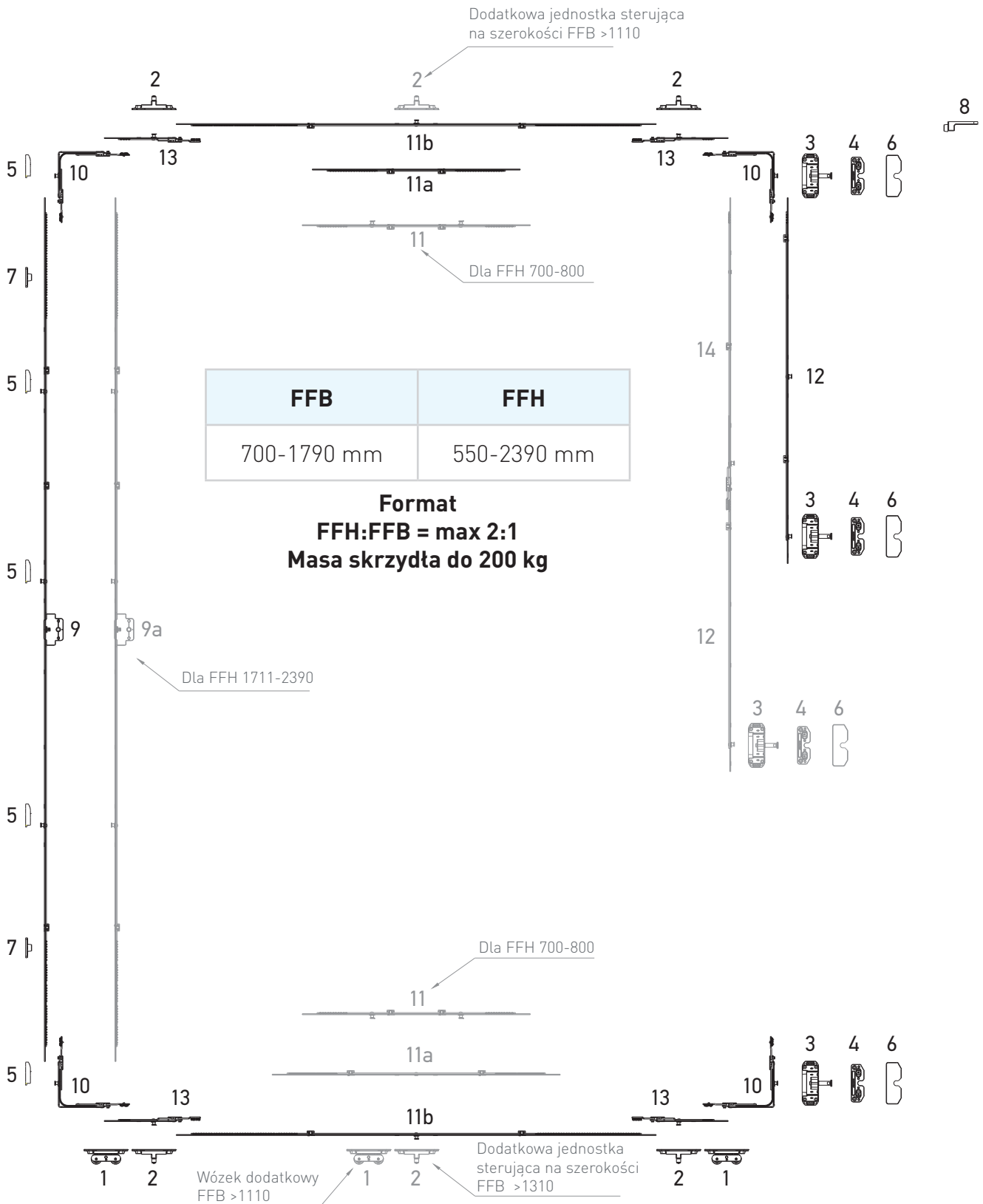
**Przekrój pionowy****Zamknięte****Otwarte**→
6 mm**Przekrój poziomy**

SMART&QUICK

Wymiary otworów i frezowań dla zasuwicy DM 35 mm



Podstawowy komplet okuć Smart&Quick (Klamka środkowa VAR)

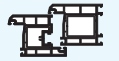


Podstawowy komplet okuć SMART&QUICK (Klamka środkowa VAR)

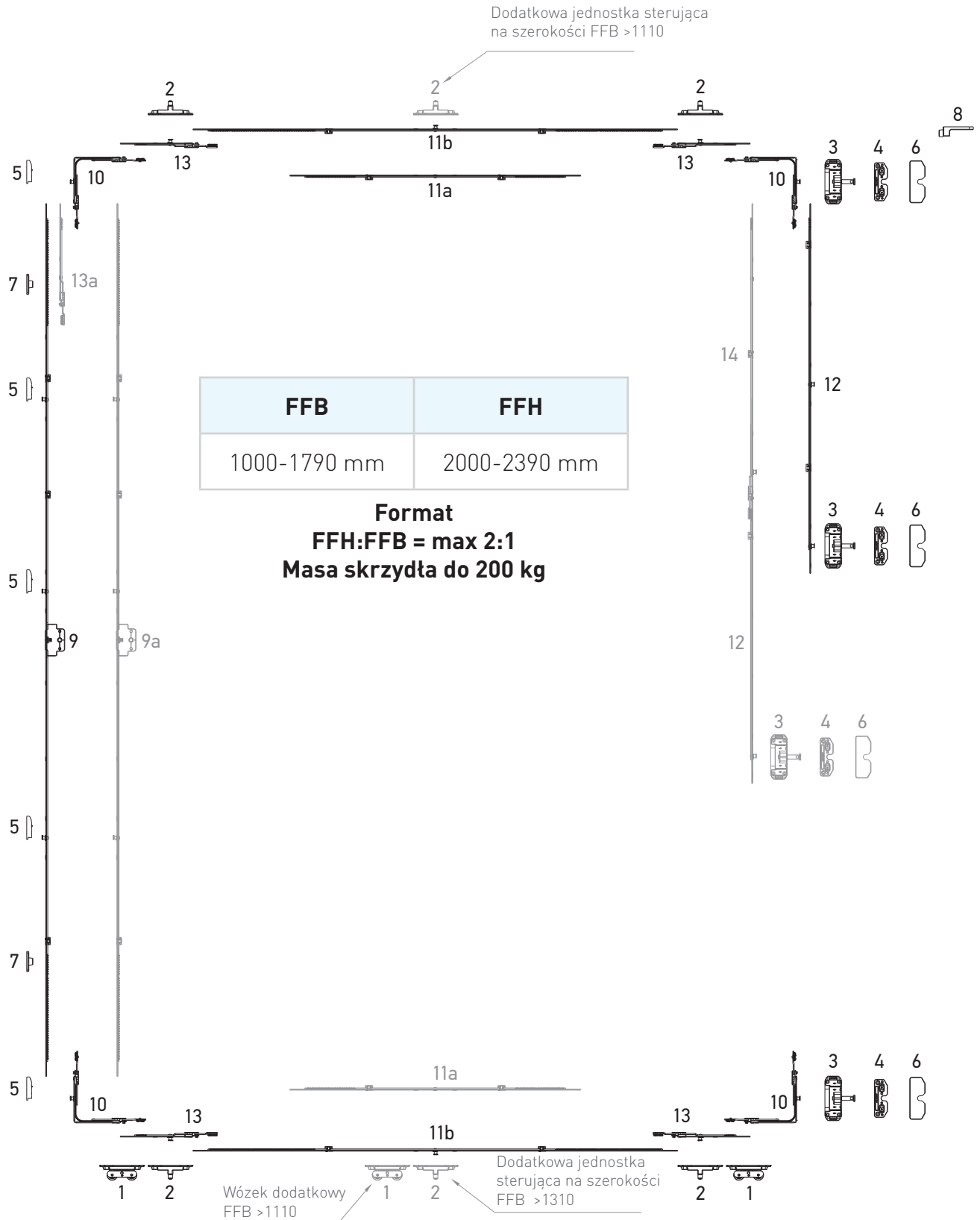
				SZEROKOŚĆ				
				700-800	801-910	911-1110	1111-1310	1311-1790
	zob.rys.	Artykuł	Nazwa					
Elementy state	8	I7010-00-N03	Ogranicznik otwarcia	1	1	1	1	1
	10	K2025-00-N03	Narożnik, 115x115, 1 MR	4	4	4	4	4
	2	I7007-00-L03/R03	Jednostka sterująca, lewa/prawa	4	4	4	5	6
	1	I7006-00-N03	Wózek	2	2	2	3	3
Przedłużki poziome	13	K4050-01-N03	Przedłużka 180 mm, 1 MR	0	4	4	4	4
	11	K4069-06-N03	Przedłużka łącząca dla systemów przesuwnych, L = 570, 700-800, 2 MR	2	0	0	0	0
	11a	K4068-03-N03	Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 320	0	2	0	0	0
	11a	H4068-05-N03	Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 520	0	0	2	0	0
	11a	K4068-07-N03	Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 720	0	0	0	1	0
	11b	K4033-07-N03	Przedłużka, L = 720, 1 MR	0	0	0	1	0
	11b	K4033-11-N03	Przedłużka, L = 1200, 1 MR	0	0	0	0	2
550-750	9	K1054-04-N03	Zasuwnica L=520, 551-750, DM 35 mm	1	1	1	1	1
	3	I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	2	2	2	2	2
	4	I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	2	2	2	2	2
	6	I7100-00-N0*	Ostłonka zaczepu docisku bocznego	2	2	2	2	2
	5	I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	2	2	2	2	2
	7	I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	2	2
	751-1200	9	K1054-09-N03	Zasuwnica L=1000, 751-1230, 1 MR, DM 35 mm	1	1	1	1
3		I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	2	2	2	2	2
4		I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	2	2	2	2	2
6		I7100-00-N0*	Ostłonka zaczepu docisku bocznego	2	2	2	2	2
5		I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	3	3	3	3	3
7		I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	2	2
1201-1430		9	K1054-11-N03	Zasuwnica L=1200, 950-1430, 1 MR, DM 35 mm	1	1	1	1
	3	I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	3	3	3	3	3
	4	I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	3	3	3	3	3
	6	I7100-00-N0*	Ostłonka zaczepu docisku bocznego	3	3	3	3	3
	5	I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	3	3	3	3	3
	7	I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	2	2
	12	K4054-05-N03	Przedłużka 480 mm, 1 MR	1	1	1	1	1
	1431-1710	9	K1054-14-N03	Zasuwnica L=1480, 1231-1710, 2 MR, DM 35 mm	1	1	1	1
3		I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	3	3	3	3	3
4		I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	3	3	3	3	3
6		I7100-00-N0*	Ostłonka zaczepu docisku bocznego	3	3	3	3	3
5		I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	4	4	4	4	4
7		I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	2	2
12		K4054-07-N03	Przedłużka L=680, 1 MR	1	1	1	1	1

		SZEROKOŚĆ							
		700-800	801-910	911-1110	1111-1310	1311-1790			
zob.rys.	Artykuł	Nazwa							
WYSOKOŚĆ	1711-1910	9	K1054-16-N03	Zasuwnica L=1680, 1431-1910, 2 MR, DM 35 mm	1	1	1	1	1
		9a	K1094-16-N03	Zasuwnica L=1680, 1431-1910, 2 MR, DM 35 mm, klamka dwustronna	1	1	1	1	1
		3	I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	3	3	3	3	3
		4	I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	3	3	3	3	3
		6	I7100-00-N0*	Oślonka zaczepu docisku bocznego	3	3	3	3	3
		5	I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	4	4	4	4	4
		7	I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	2	2
		12	K4054-09-N03	Przedłużka L=880, 2 MR	1	1	1	1	1
	1911-2110	9	K1054-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm	1	1	1	1	1
		9a	K1094-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm, klamka dwustronna	1	1	1	1	1
		3	I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	3	3	3	3	3
		4	I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	3	3	3	3	3
		6	I7100-00-N0*	Oślonka zaczepu docisku bocznego	3	3	3	3	3
		5	I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	5	5	5	5	5
		7	I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	2	2
		12	K4054-09-N03	Przedłużka L=880, 2 MR	1	1	1	1	1
	2111-2390	9	K1054-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm	1	1	1	1	1
		9a	K1094-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm, klamka dwustronna	1	1	1	1	1
		3	I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	4	4	4	4	4
		4	I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	4	4	4	4	4
		6	I7100-00-N0*	Oślonka zaczepu docisku bocznego	4	4	4	4	4
		5	I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	5	5	5	5	5
		7	I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	2	2
		12	K4054-07-N03	Przedłużka L=880, 2 MR	1	1	1	1	1
14	K4071-07-N03	Przedłużka bez możliwości połączenia L=720, 1 MR	1	1	1	1	1		

* kolor: N01 - biały RAL9016
 N02 - brąz RAL8022
 N03 - srebro
 N05 - złoto
 N06 - stare złoto
 N07 - czarny RAL9005
 N09 - szary antracyt RAL7016



Podstawowy komplet okuć SMART&QUICK (Klamka G=1000)



**Podstawowy komplet okuć SMART&QUICK
(Klamka G=1000)**

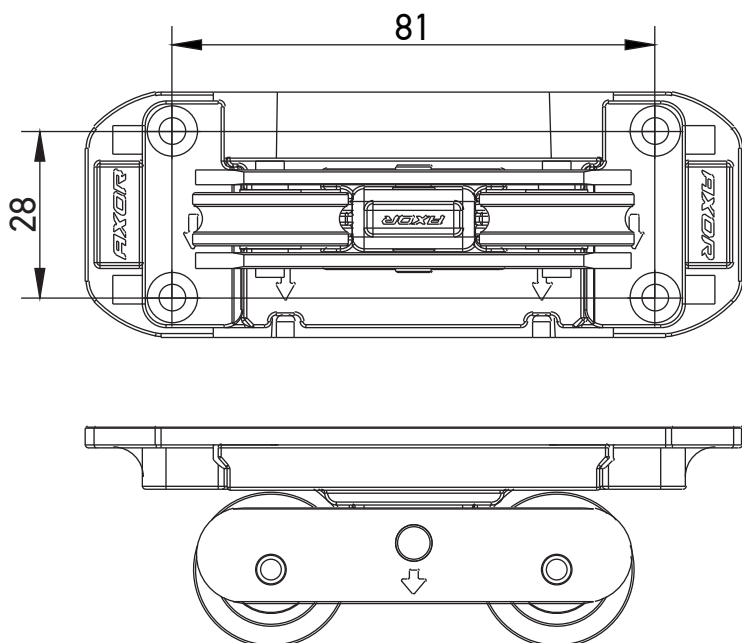
				SZEROKOŚĆ			
				1000-1110	1111-1310	1311-1790	
	zob.rys.	Artykuł	Nazwa				
Elementy state	8	I7010-00-N03	Ogranicznik otwarcia	1	1	1	
	10	K2025-00-N03	Narożnik, 115x115, 1 MR	4	4	4	
	2	I7007-00-L03/R03	Jednostka sterująca, lewa/prawa	4	5	6	
	1	I7006-00-N03	Wózek	2	3	3	
Przedłużki poziome	13	K4050-01-N03	Przedłużka 180 mm, 1 MR	4	4	4	
	11a	H4068-05-N03	Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 520	2	0	0	
	11a	K4068-07-N03	Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 720	0	1	0	
	11b	K4033-07-N03	Przedłużka, L = 720, 1 MR	0	1	0	
	11b	K4033-11-N03	Przedłużka, L = 1200, 1 MR	0	0	2	
WYSOKOŚĆ	2000-2195	9	K1054-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm	1	1	1
		9a	K1094-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm, klamka dwustronna	1	1	1
		3	I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	3	3	3
		4	I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	3	3	3
		6	I7100-00-N0*	Ostłonka zaczepu docisku bocznego	3	3	3
		5	I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	5	5	5
		7	I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2
		12	K4054-09-N03	Przedłużka L=880, 2 MR	1	1	1
	2196-2390	9	K1054-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm	1	1	1
		9a	K1094-21-N03	Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm, klamka dwustronna	1	1	1
		3	I7008-00-L03/R03	Docisk boczny, lewy/prawy	4	4	4
		4	I7009-00-N03	Zaczep docisku bocznego	4	4	4
		6	I7100-00-N0*	Ostłonka zaczepu docisku bocznego	4	4	4
		5	I7012-00-N03	Zaczep obwodowy dla Intent	5	5	5
7		I7011-00-N03	Zderzak przód	2	2	2	
12		K4054-07-N03	Przedłużka L=880, 2 MR	1	1	1	
	13a	K4057-02-N03	Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 240	1	1	1	
	14	K4071-07-N03	Przedłużka bez możliwości połączenia L=720, 1 MR	1	1	1	

* kolor: N01 - biały RAL9016
 N02 - brąz RAL8022
 N03 - srebro
 N05 - złoto
 N06 - stare złoto
 N07 - czarny RAL9005
 N09 - szary antracyt RAL7016

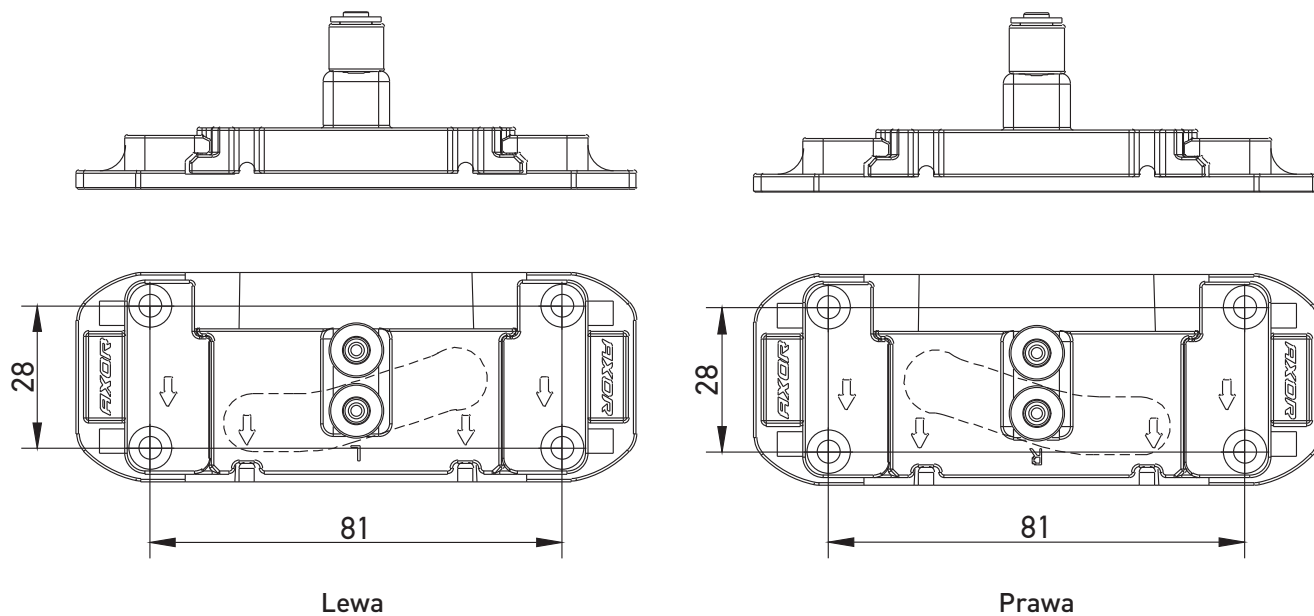
SMART&QUICK

Poszczególne elementy Smart&Quick

Wózek



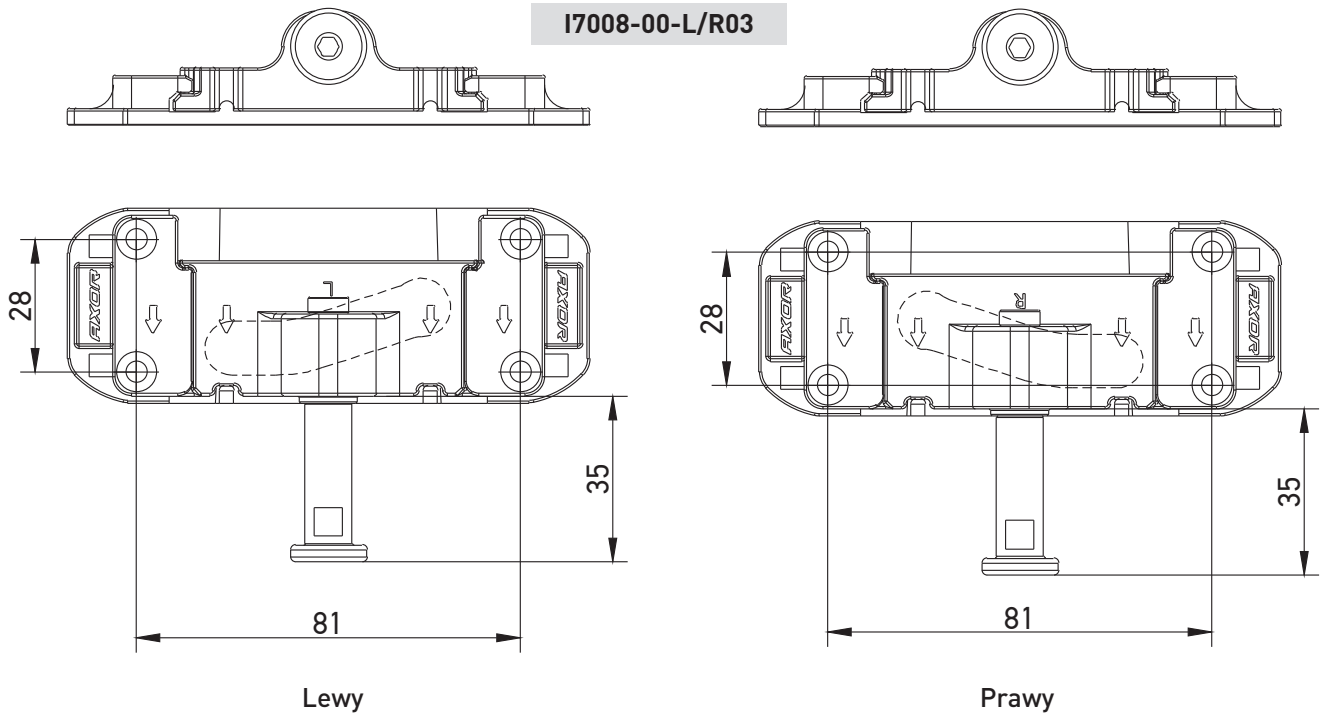
Nazwa	Strona	Wkręty	Artykuł	Szablon
Wózek	L/R	4 / 4x22	I7006-00-N03	I7201-00-N03


Jednostka sterująca


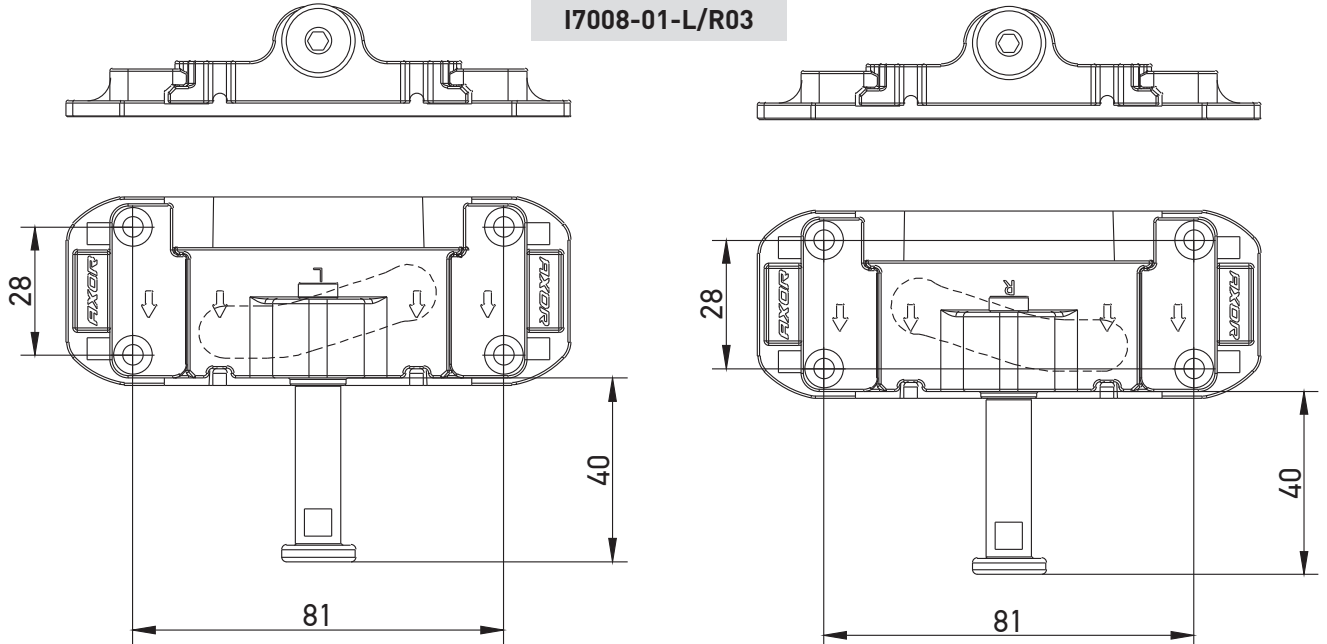
Nazwa	Strona	Wkręty	Artykuł	Szablon
Jednostka sterująca, lewa	L	4 / 4x22	I7007-00-L03	I7201-00-N03
Jednostka sterująca, prawa	R	4 / 4x22	I7007-00-R03	I7201-00-N03

Docisk boczny

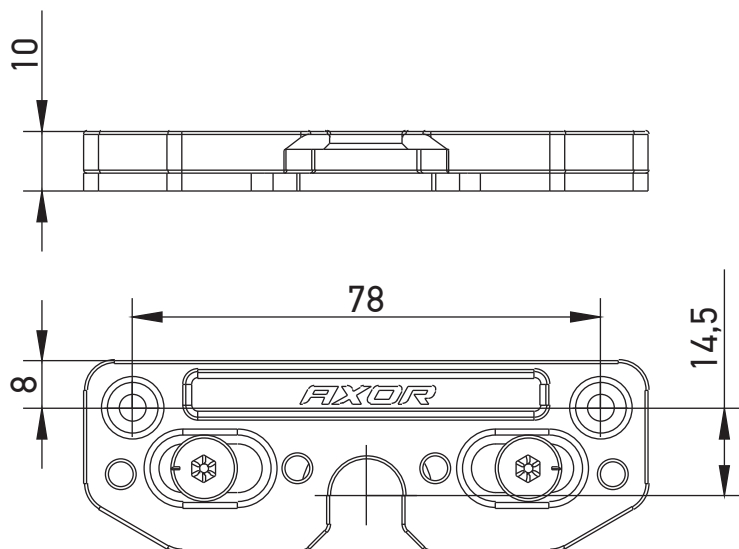
I7008-00-L/R03



I7008-01-L/R03

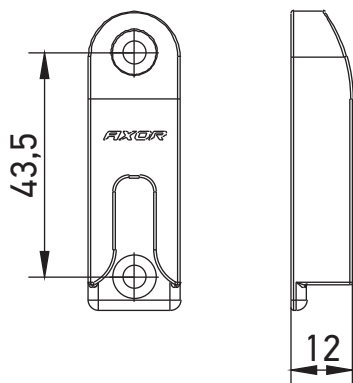


Nazwa	Strona	Wkręty	Artykuł	Szablon
Docisk boczny, lewy	L	4 / 4x22	I7008-00-L03	I7200-00-N03
Docisk boczny, prawy	R	4 / 4x22	I7008-00-R03	I7200-00-N03
Docisk boczny, lewy	L	4 / 4x22	I7008-01-L03	I7200-00-N03
Docisk boczny, prawy	R	4 / 4x22	I7008-01-R03	I7200-00-N03

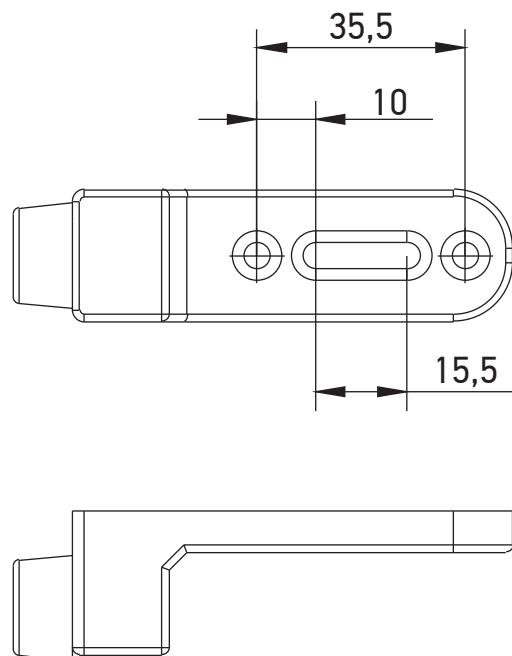

Zaczep docisku bocznego


Nazwa	Strona	Wkręty	Artykuł	Szablon
Zaczep docisku bocznego	L/R	2 / 3,9x38	I7009-00-N03	I7202-00-N03

Zaczep obwodowy dla Intent

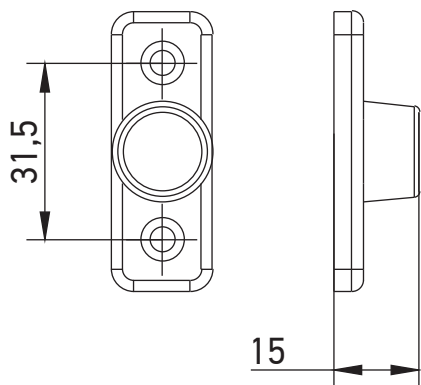


Nazwa	Strona	Wkręty	Artykuł	Szablon
Zaczep obwodowy dla Intent	L/R	2 / 4x22	I7012-00-N03	I7203-00-N03


Ogranicznik otwarcia


Nazwa	Strona	Wkręty	Artykuł	Szablon
Ogranicznik otwarcia	L/R	3 / 4x22	17010-00-N03	-

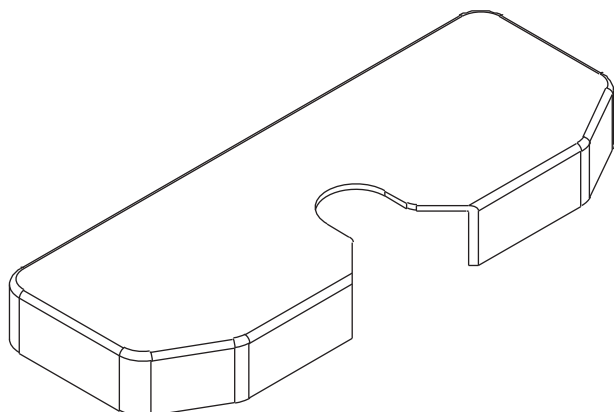
Zderzak przód



Nazwa	Strona	Wkręty	Artykuł	Szablon
Zderzak przód	L/R	2 / 4x22	I7011-00-N03	-



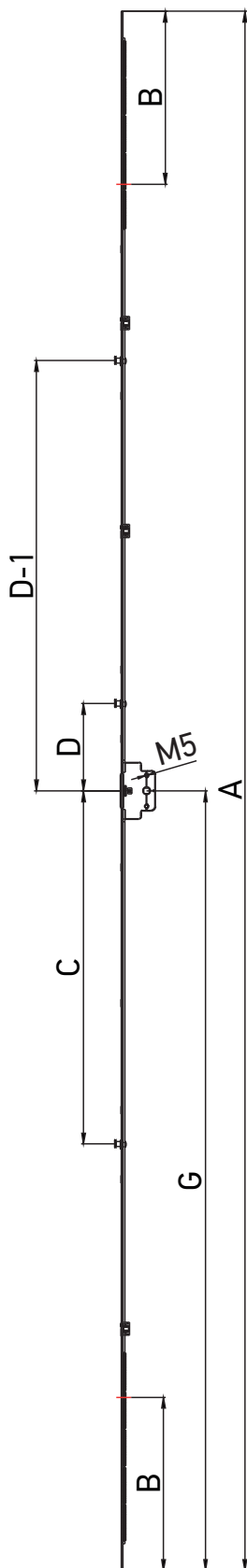
Ostionka zaczepu docisku bocznego



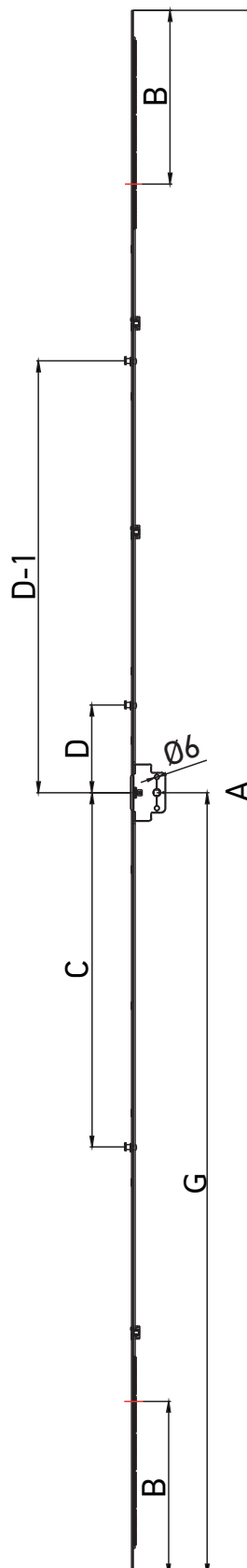
Nazwa	Strona	Artykuł
Ostionka zaczepu docisku bocznego, kolor RAL9016 biały	L/R	I7100-00-N01
Ostionka zaczepu docisku bocznego, kolor RAL8022 brąz	L/R	I7100-00-N02
Ostionka zaczepu docisku bocznego, kolor srebro	L/R	I7100-00-N03
Ostionka zaczepu docisku bocznego, kolor золото	L/R	I7100-00-N05
Ostionka zaczepu docisku bocznego, kolor бронза	L/R	I7100-00-N06
Ostionka zaczepu docisku bocznego, kolor RAL9005 czarny	L/R	I7100-00-N07
Ostionka zaczepu docisku bocznego, kolor RAL7016 szary antracyt	L/R	I7100-00-N09




Zasuwnica, DM 35 mm




Zasuwnica, DM 35 mm,
klamka dwustronna

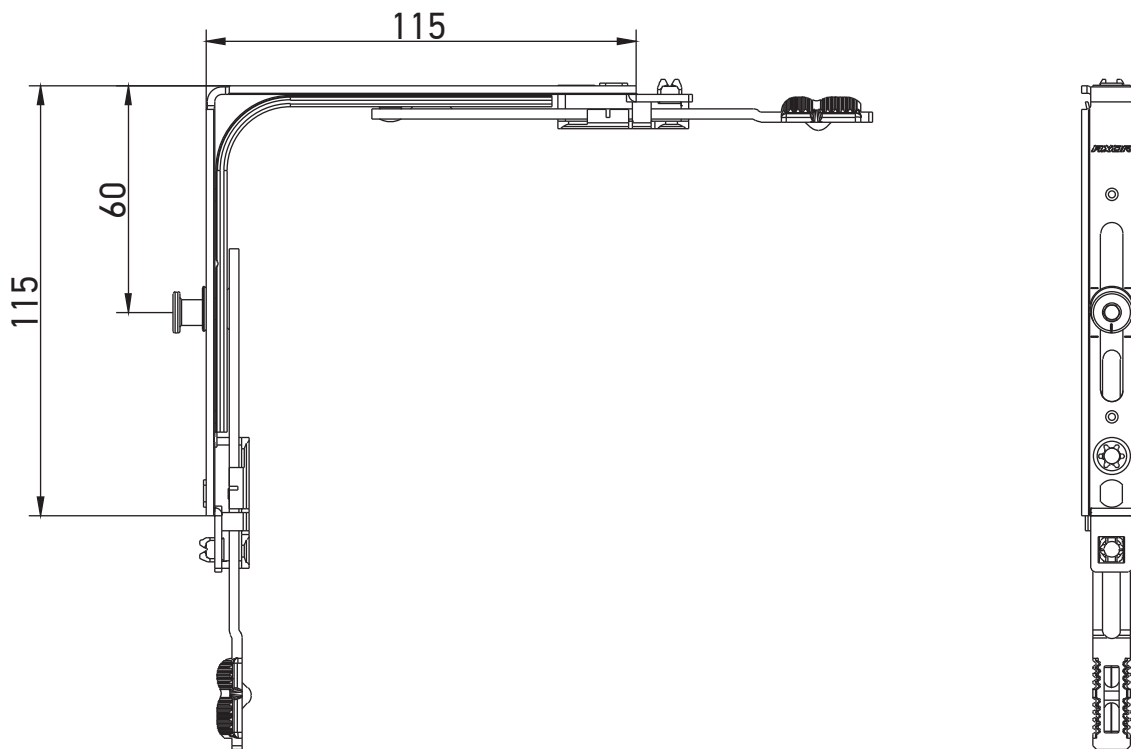


Zasuwnica, DM 35 mm

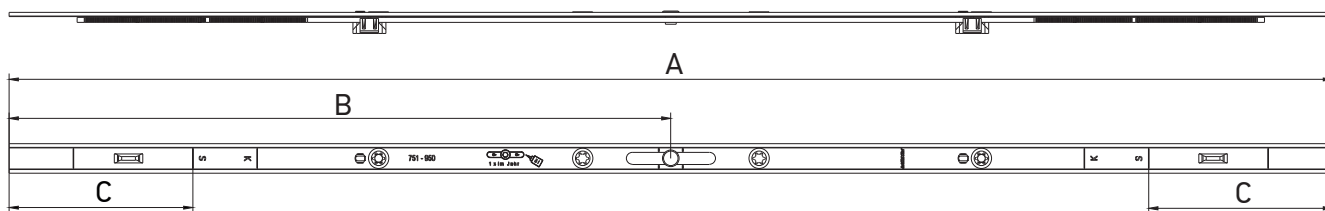
Nazwa	FFH		A	B	C	D	D-1	G	Artykuł
Zasuwnica L=520, 551-750, DM 35 mm	550-750	2	520	100	-	-	-	275-375	K1054-04-N03
Zasuwnica L=1000, 751-1230, 1 MR, DM 35 mm	751-1200	4	1000	240	-	121	-	375-600	K1054-09-N03
Zasuwnica L=1200, 950-1430, 1 MR, DM 35 mm	1201-1430	5	1200	240	-	121	-	600-715	K1054-11-N03
Zasuwnica L=1480, 1231-1710, 2 MR, DM 35 mm	1431-1710	6	1480	240	289	121	-	715-855	K1054-14-N03
Zasuwnica L=1680, 1431-1910, 2 MR, DM 35 mm	1711-1910	7	1680	240	389	266	-	855-955	K1054-16-N03
Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm	1911-2390	11	2160	240	489	121	596	955-1195	K1054-21-N03

Zasuwnica, DM 35 mm, klamka dwustronna

Nazwa	FFH		A	B	C	D	D-1	G	Artykuł
Zasuwnica L=1680, 1431-1910, 2 MR, DM 35 mm, klamka dwustronna	1711-1910	7	1680	240	389	266	-	855-955	K1094-16-N03
Zasuwnica L=2160, 1911-2390, 3 MR, DM 35 mm, klamka dwustronna	1911-2390	11	2160	240	489	121	596	955-1195	K1094-21-N03

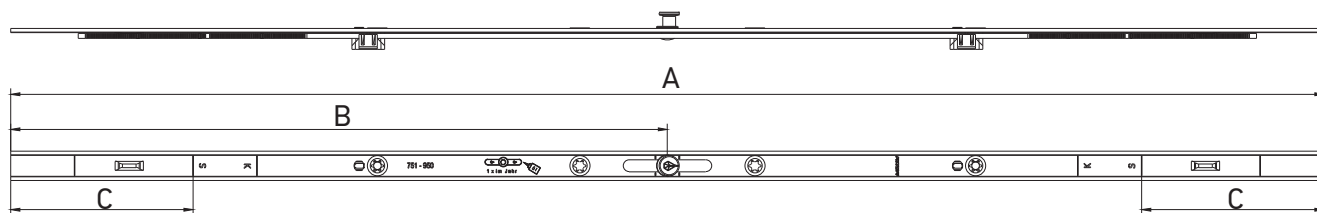

Narożnik


Nazwa	BCΦ	FFB	Wkręty	Artykuł
Narożnik, 1 ML, 115x115	550-2390	700-1790	4	K2025-00-N03


Przedłużka


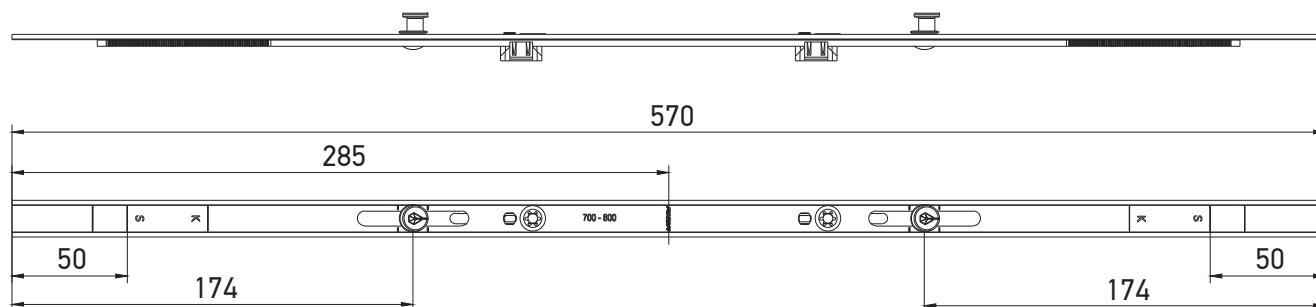
Nazwa	FFB	Wkręty	A	B	C	Artykuł
Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 320, 440-550	801-910	1	320	160	55	K4068-03-N03
Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 520, 551-750	911-1110	2	520	260	100	K4068-05-N03
Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 720, 751-950	1111-1310	4	720	360	100	K4068-07-N03
Przedłużka bez czopa ryglującego, L = 1200, 951-1430	1311-1790	4	1200	600	240	K4068-11-N03

Przedłużka

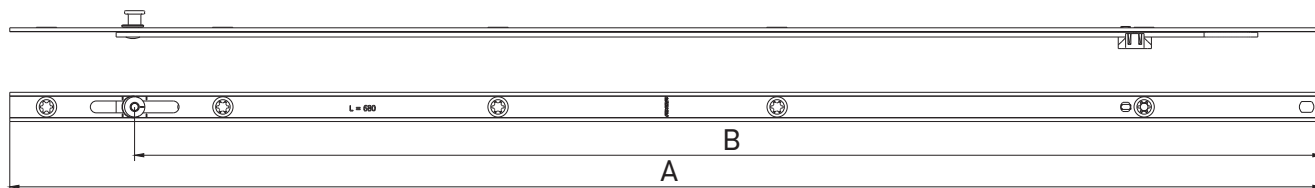


Nazwa	FFB	Wkręty	A	B	C	Artykuł
Przedłużka, L=720, 751-950, 1 MR	1111-1310	4	720	360	100	K4033-07-N03
Przedłużka, L=1200, 951-1430, 1 MR	1311-1790	4	1200	600	240	K4033-11-N03

Przedłużka

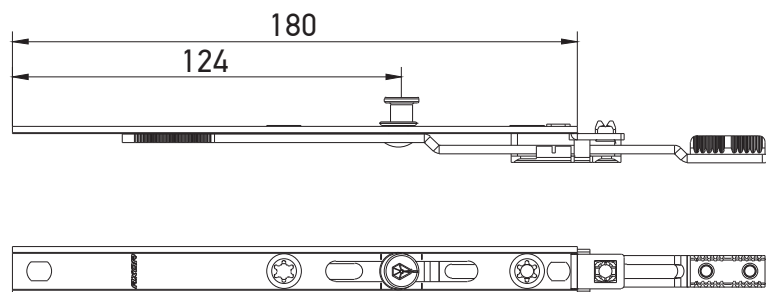


Nazwa	FFB	Wkręty	Artykuł
Przedłużka łącząca dla systemów przesuwnych, L = 570, 700-800, 2 MR	700-800	2	K4069-06-N03

Przedłużka


Nazwa	FFB	Wkręty	A	B	Artykuł
Przedłużka, L=480, 1 MR	1201-1430	4	515	447	K4054-05-N03
Przedłużka, L=680, 1 MR	1431-1710	5	715	647	K4054-07-N03
Przedłużka, L=880, 2 MR	1431-1710	7	915	847	K4054-09-N03

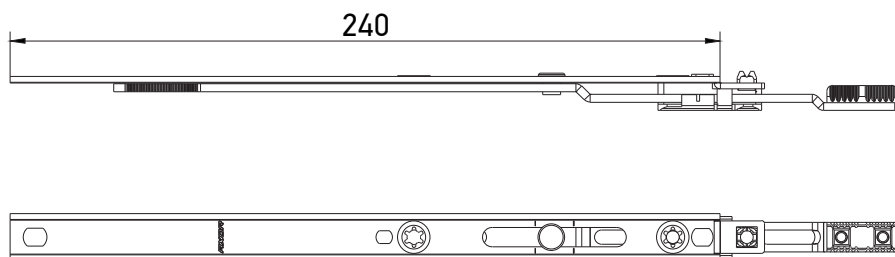
Przedłużka



Nazwa	FFB	Wkręty	Artykuł
Przedłużka, 180 mm, 1 MR	801-1790	3	K4050-01-N03

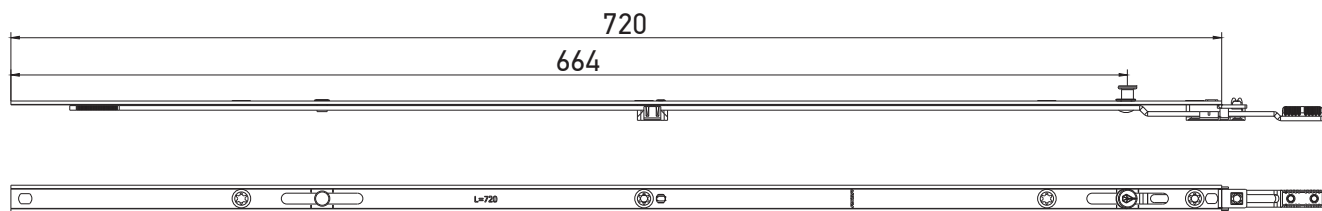


Przedłużka



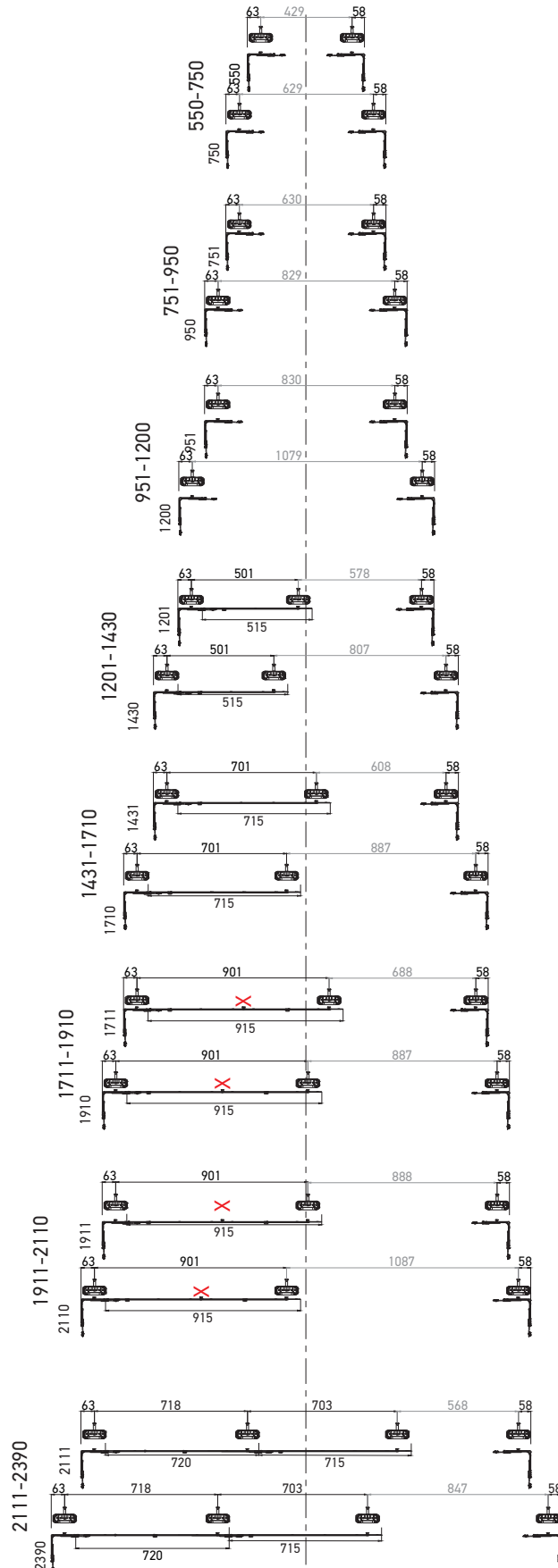
Nazwa	FFB	Wkręty	Artykuł
Przedłużka bez czopa ryglującego, 240 mm	2195-2390	3	K4057-02-N03

Przedłużka

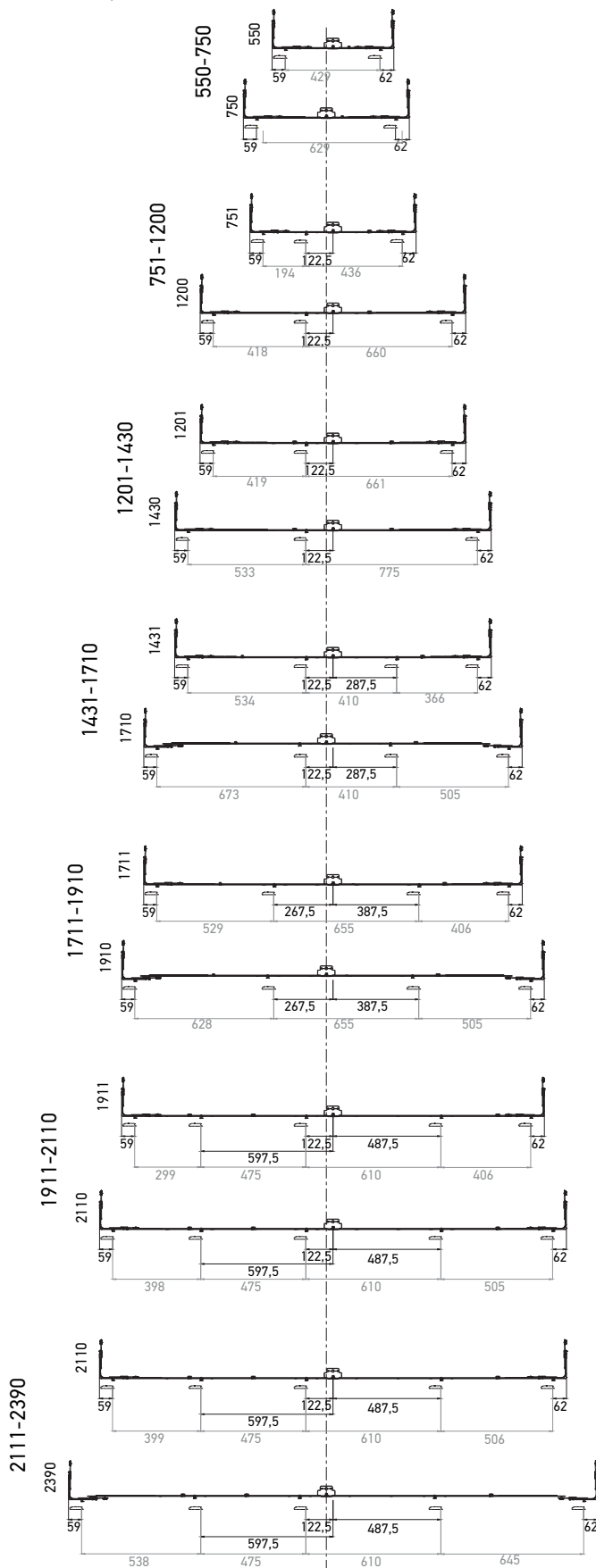


Nazwa	FFB	Wkręty	Artykuł
Przedłużka bez możliwości połączenia L=720, 1 MR	2111-2390	5	K4071-07-N03

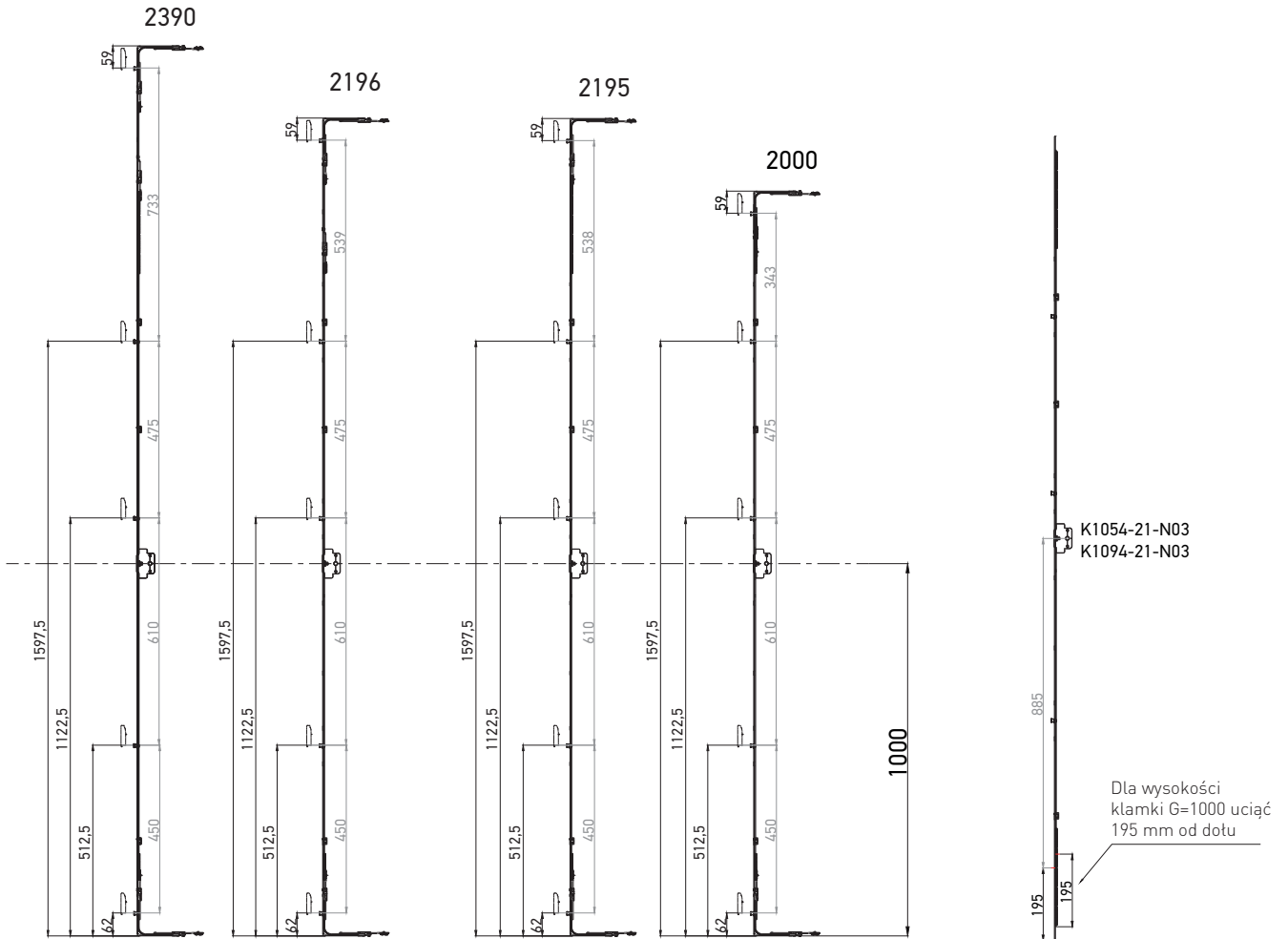
Schemat montażowy (docisk boczny) – słupek stały



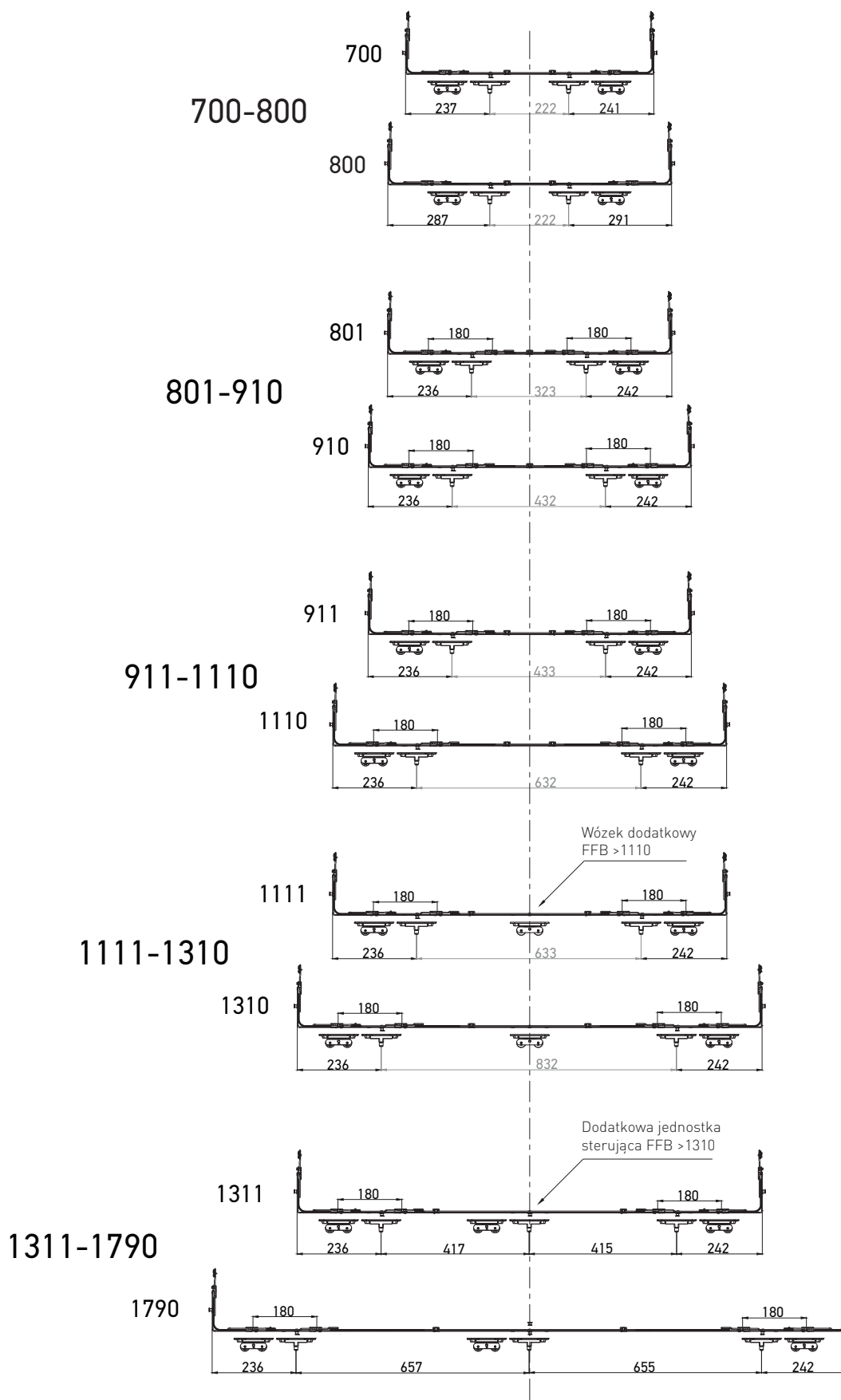
**Schemat montażowy (zaczepy) od strony klamki
(klamka środkowa VAR)**



**Schemat montażowy (zaczepy) od strony klamki
(klamka stałą G=1000)**

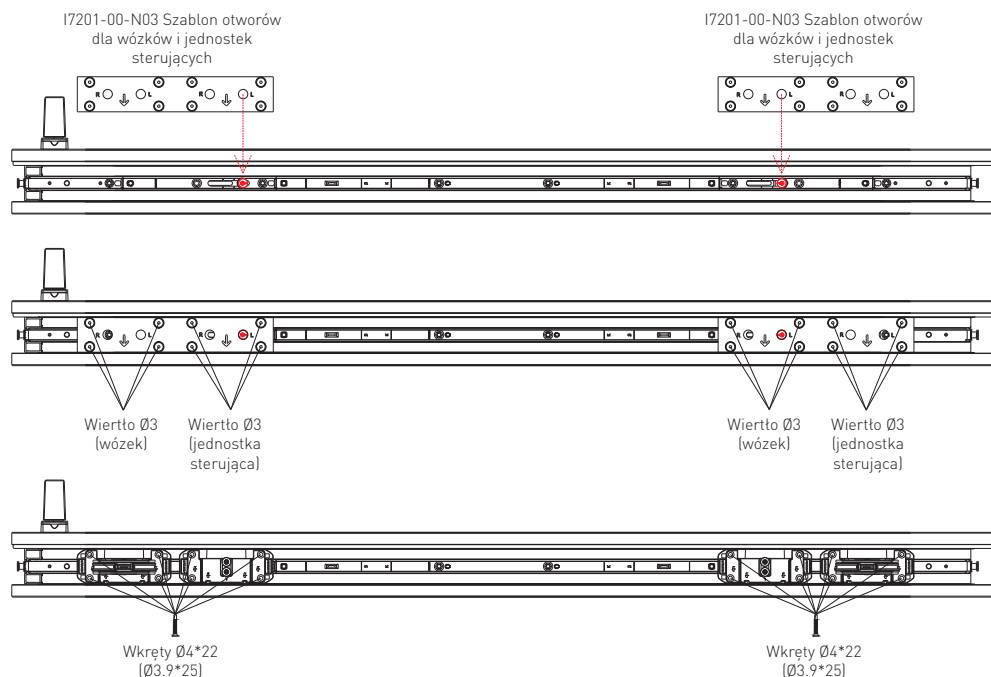


Schemat montażowy (wózek, jednostka sterująca) - dół



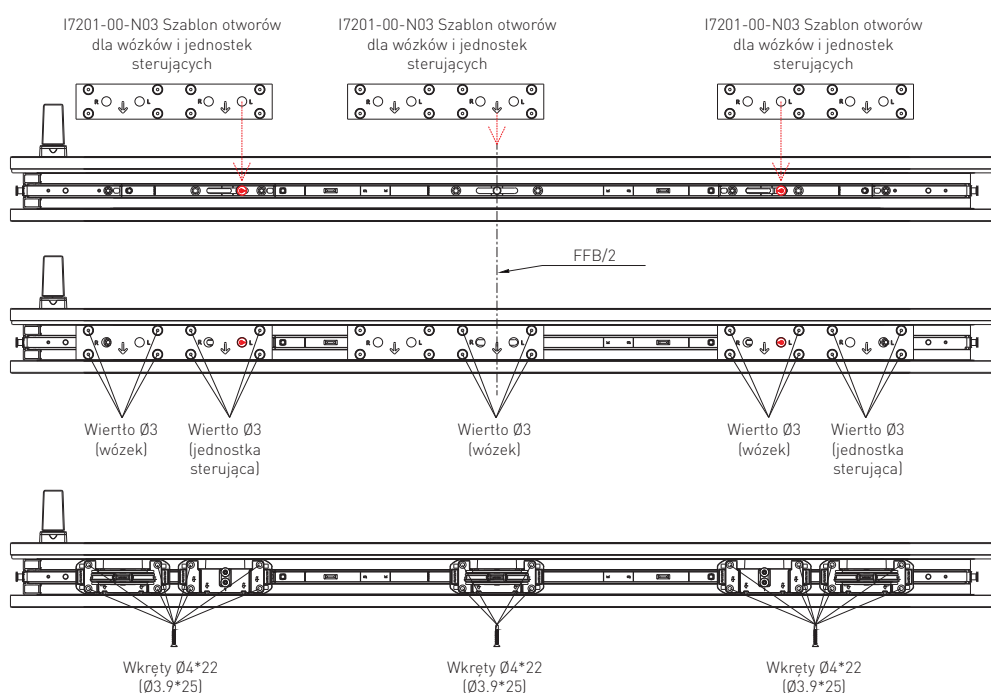
**Montaż wózka jezdnego i jednostki sterującej przy pomocy szablonu.
Otwarcie lewe. Dół.**

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Wózek od strony klamki znajduje się po lewej stronie, Wózek od strony słupka stałego – z prawej strony. Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie L).
3. Otwory dla wózków i jednostek sterujących Ø3.
4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



Wózek dodatkowy FFB > 1110

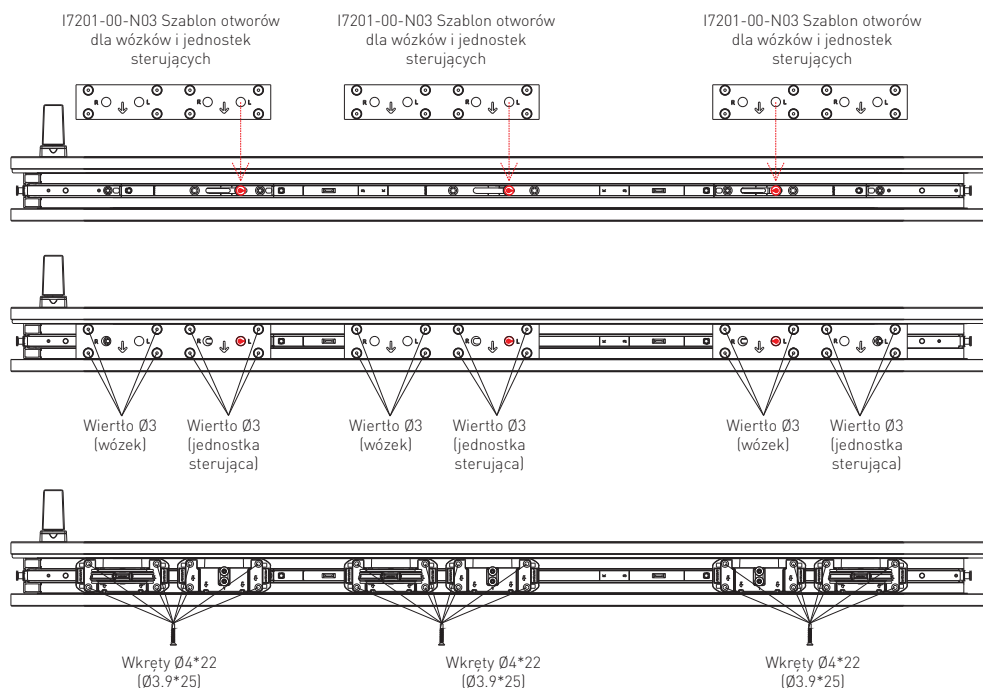
1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Wózek od strony klamki znajduje się po lewej stronie, Wózek od strony słupka stałego – z prawej strony. Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie L).
3. Otwory dla wózków i jednostek sterujących Ø3.
4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



Montaż wózka jezdnego i jednostki sterującej przy pomocy szablonu. Otwarcie lewe. Dół.

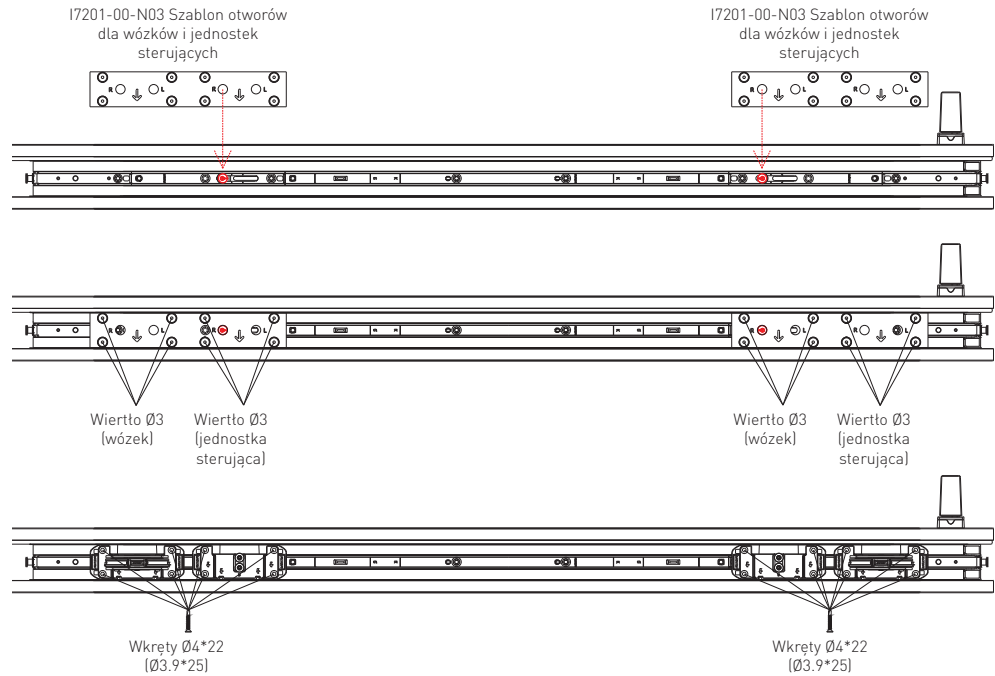
Wózek dodatkowy i jednostka sterująca FFB > 1310

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki.
UWAGA: Wózek od strony klamki znajduje się po lewej stronie, Wózek od strony słupka stałego – z prawej strony. Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie L).
3. Otwory dla wózków i jednostek sterujących Ø3.
4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



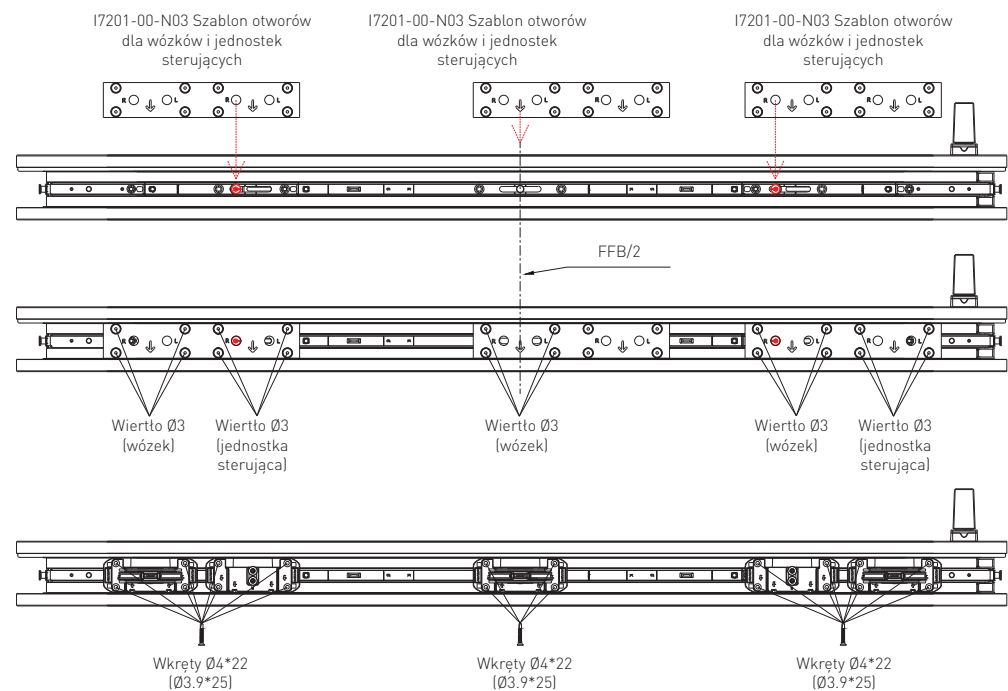
**Montaż wózka jezdnego i jednostki sterującej przy pomocy szablonu.
Otwarcie w prawo. Dół.**

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Wózek od strony klamki znajduje się po prawej stronie, Wózek od strony słupka stałego – z prawej strony. Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie R).
3. Otwory dla wózków i jednostek sterujących Ø3.
4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



Wózek dodatkowy FFB > 1110

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Wózek od strony klamki znajduje się po prawej stronie, Wózek od strony słupka stałego – z lewej strony. Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie R).
3. Otwory dla wózków i jednostek sterujących Ø3.
4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



**Montaż wózka jezdnego i jednostki sterującej przy pomocy szablonu.
Otwarcie w prawo. Dół.**

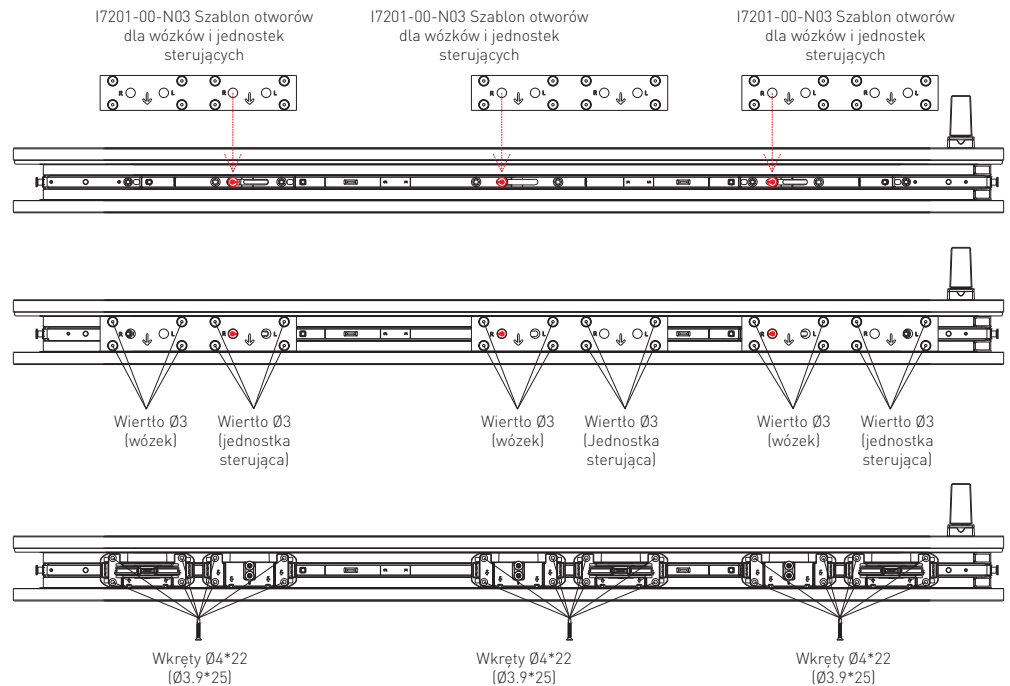
Wózek dodatkowy i jednostka sterująca FFB > 1310

1. Obrócić klamkę o 180°.
 2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki.
- UWAGA:**

Wózek od strony klamki znajduje się po prawej stronie, Wózek od strony słupka stałego – z lewej strony. Wózek dodatkowy znajduje się z prawej strony jednostki sterującej na tym samym miejscu jak i od strony klamki. Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie R).

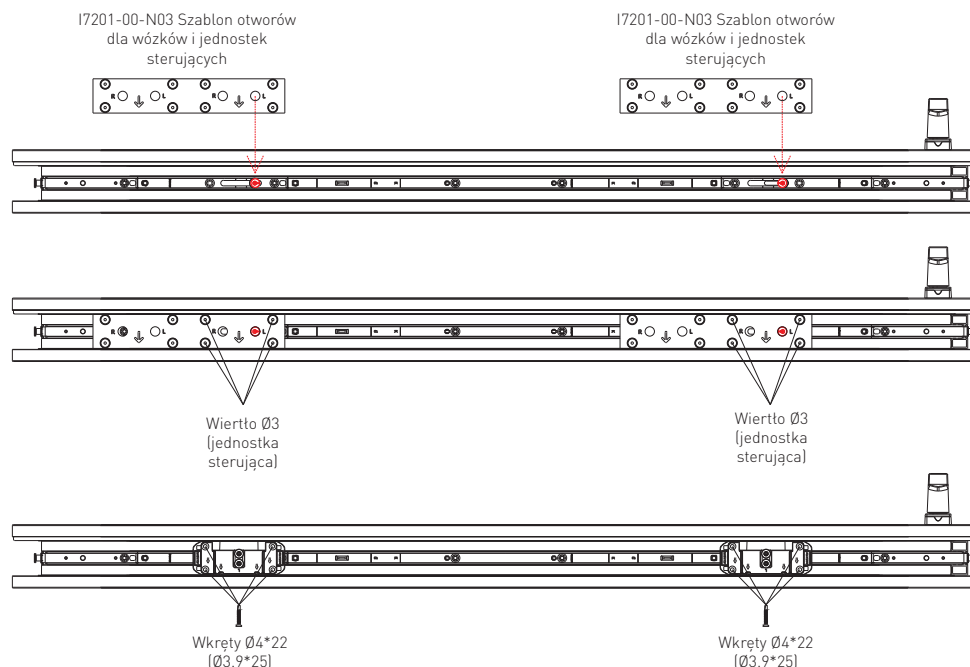
3. Otwory dla wózków i jednostek sterujących Ø3.

4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



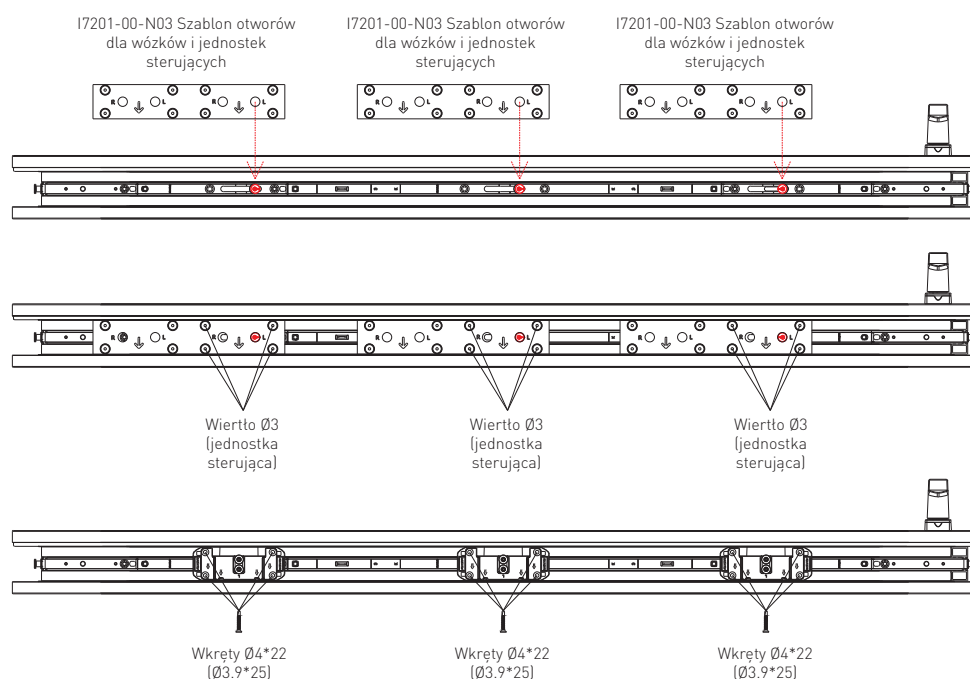
Montaż jednostki sterującej przy pomocy szablonu. Otwarcie lewe. Góra.

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki.
UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie L).
3. Otwory dla jednostki sterującej $\varnothing 3$.
4. Zamocować wkrętami $\varnothing 4 \times 22$ (lub $\varnothing 3,9 \times 25$).



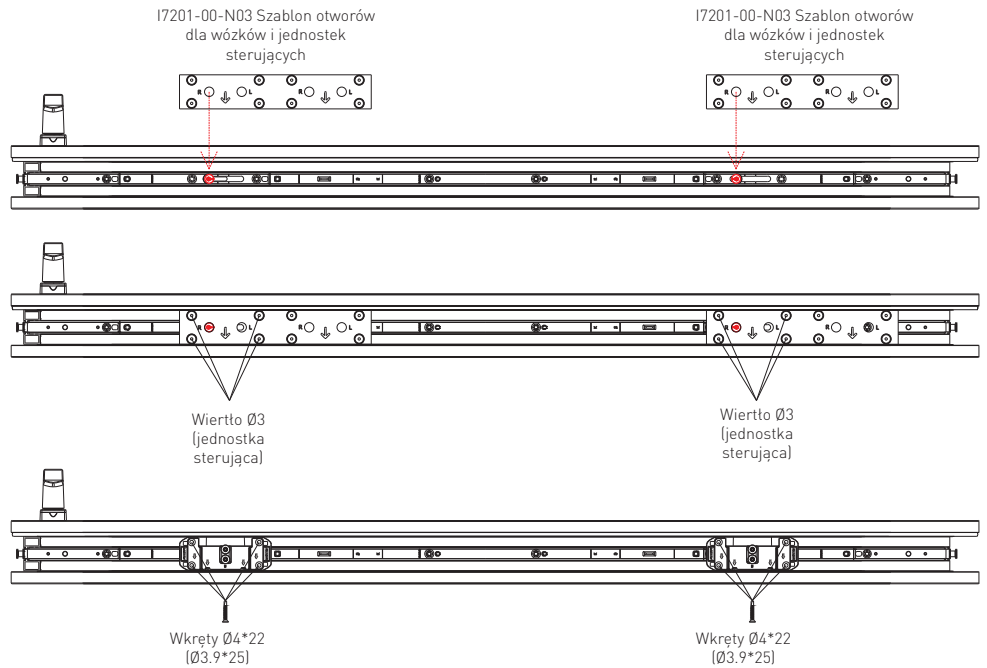
Dodatkowa jednostka sterująca dla FFB > 1110

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki.
UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie L).
3. Otwory dla jednostki sterującej $\varnothing 3$.
4. Zamocować wkrętami $\varnothing 4 \times 22$ (lub $\varnothing 3,9 \times 25$).



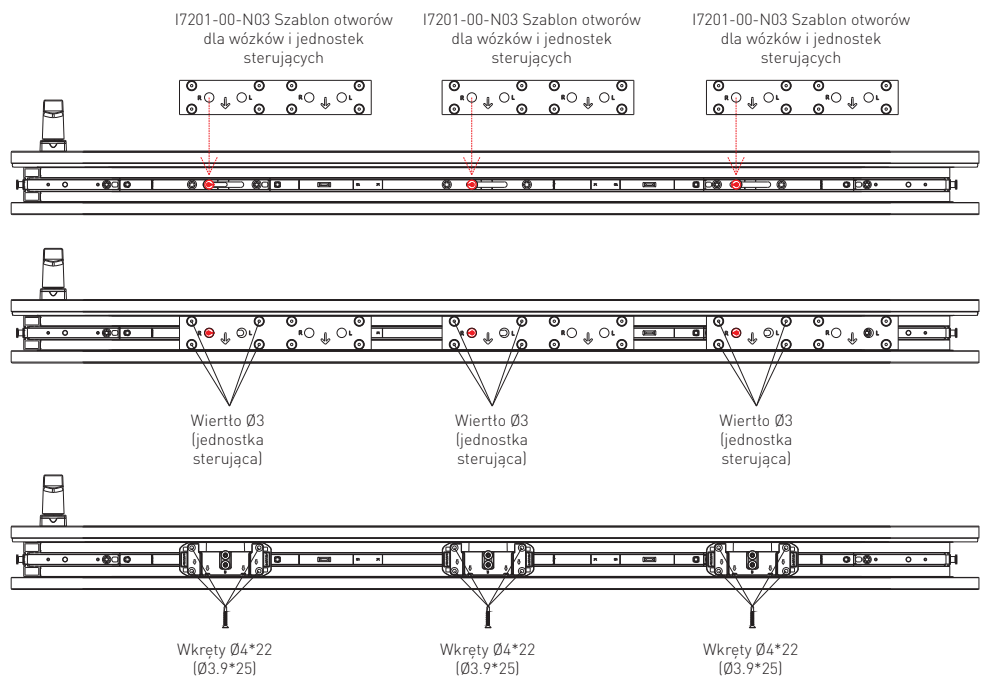
**Montaż jednostki sterującej przy pomocy szablonu.
Otwarcie w prawo. Góra.**

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie R).
3. Otwory dla jednostki sterującej Ø3.
4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



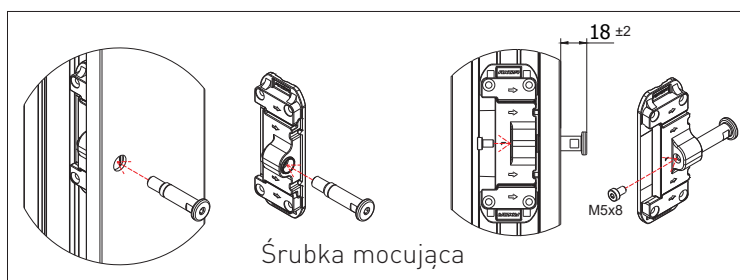
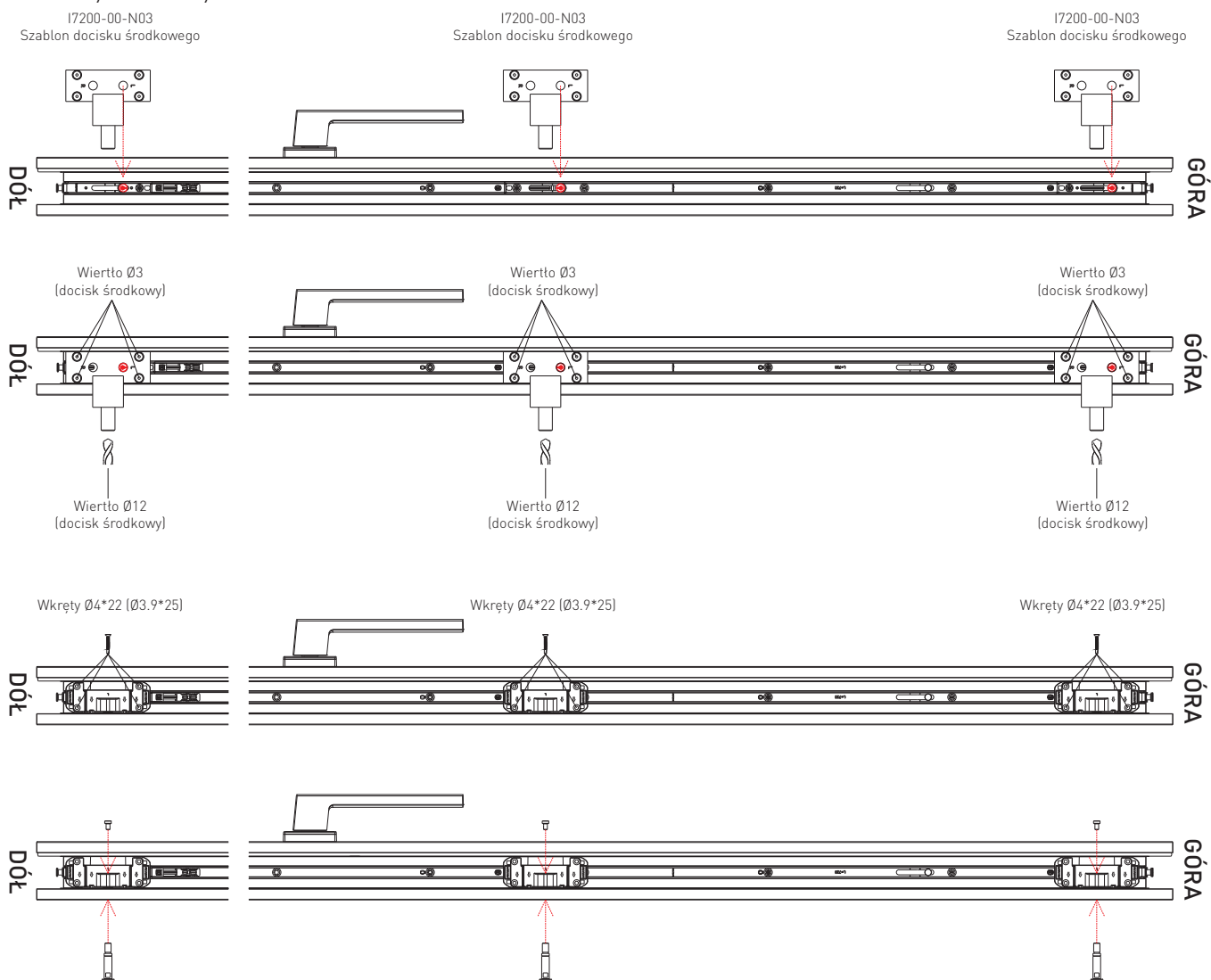
Dodatkowa jednostka sterująca dla FFB > 1110

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie R).
3. Otwory dla jednostki sterującej Ø3.
4. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).



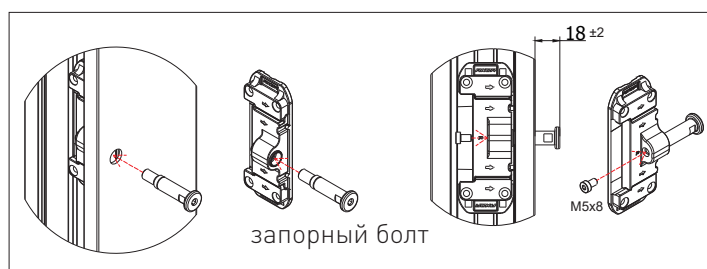
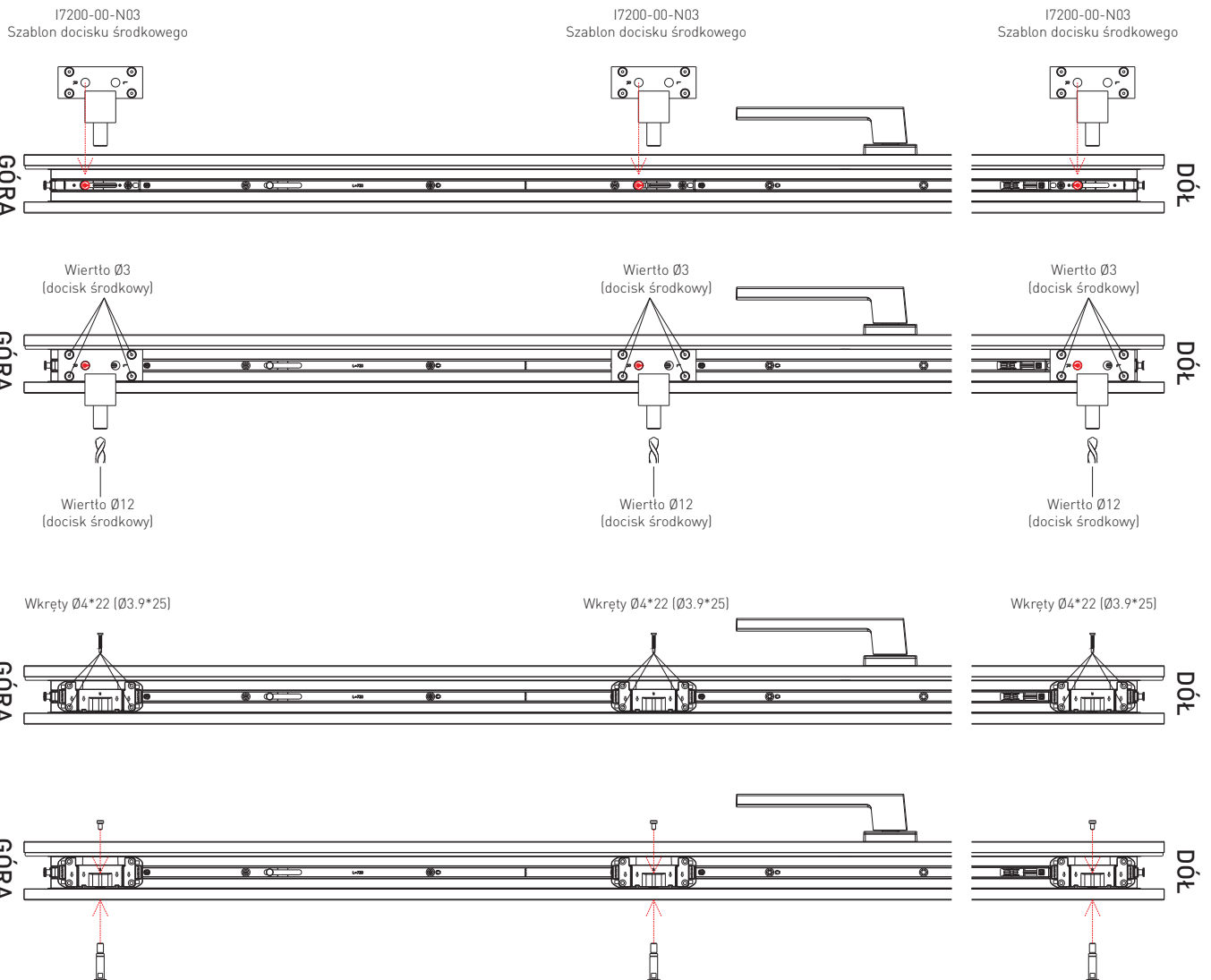
Montaż docisku bocznego przy pomocy szablonu (lewo).

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie L).
3. Otwory dla jednostki sterującej Ø3.
4. Wykonać otwór Ø 12 dla śrubki mocującej.
5. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).
6. Dokręcić śrubkę mocującą.
7. Dokręcić śrubkę M5x8.



Montaż docisku środkowego przy pomocy szablonu (prawo).

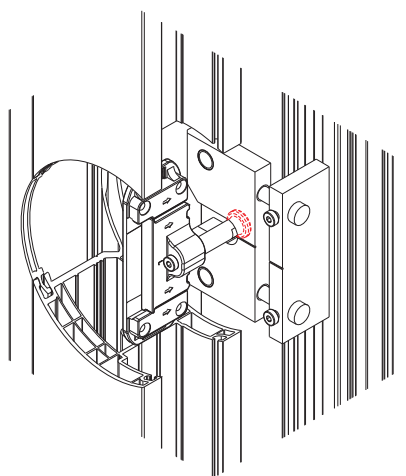
1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący przedłużki. UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie R).
3. Otwory dla jednostki sterującej Ø3.
4. Wykonać otwór Ø 12 dla śrubki mocującej.
5. Zamocować wkrętami Ø4*22 (lub Ø3,9*25).
6. Dokręcić śrubkę mocującą.
7. Dokręcić śrubkę M5x8.



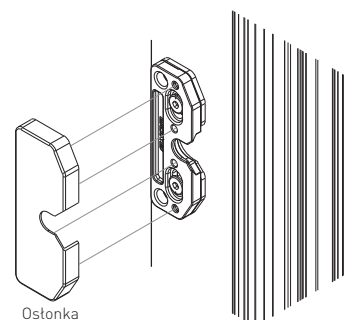
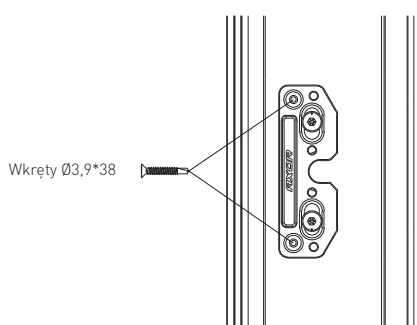
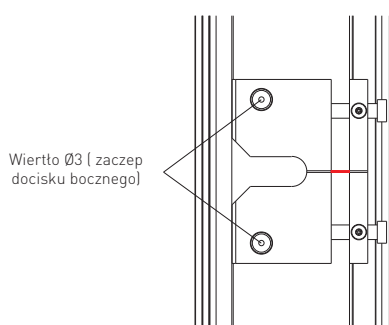
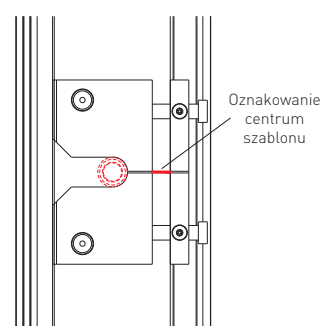
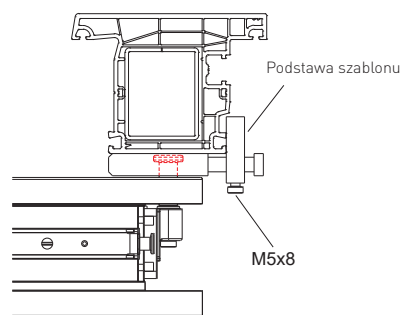
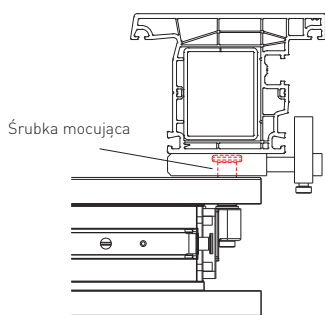
Montaż zaczepu docisku bocznego przy pomocy szablonu.

1. Ustawić klamkę w pozycji zamkniętej. Położenie (0°).
2. Ustawić szablon na śrubę mocującą docisku bocznego.
3. Oporę szablonu nacisnąć do słupka stałego.
4. Dokręcić śrubkę M5x8.
5. Zaznaczyć punkt środkowy szablonu.
6. Zdjąć skrzydło.
7. Ustawić szablon zgodnie z wcześniejszym markowaniem.
8. Wykonać otwór $\varnothing 3$ do zaczepu docisku bocznego.
9. Zamocować wkrętami $\varnothing 3,9 \times 38$.
10. Zamontować osłonkę zaczepu docisku bocznego.

UWAGA: Montaż zaczepu docisku bocznego tylko po zamontowaniu odbojników.



I7202-00-N03
Szablon zaczepu
docisku bocznego

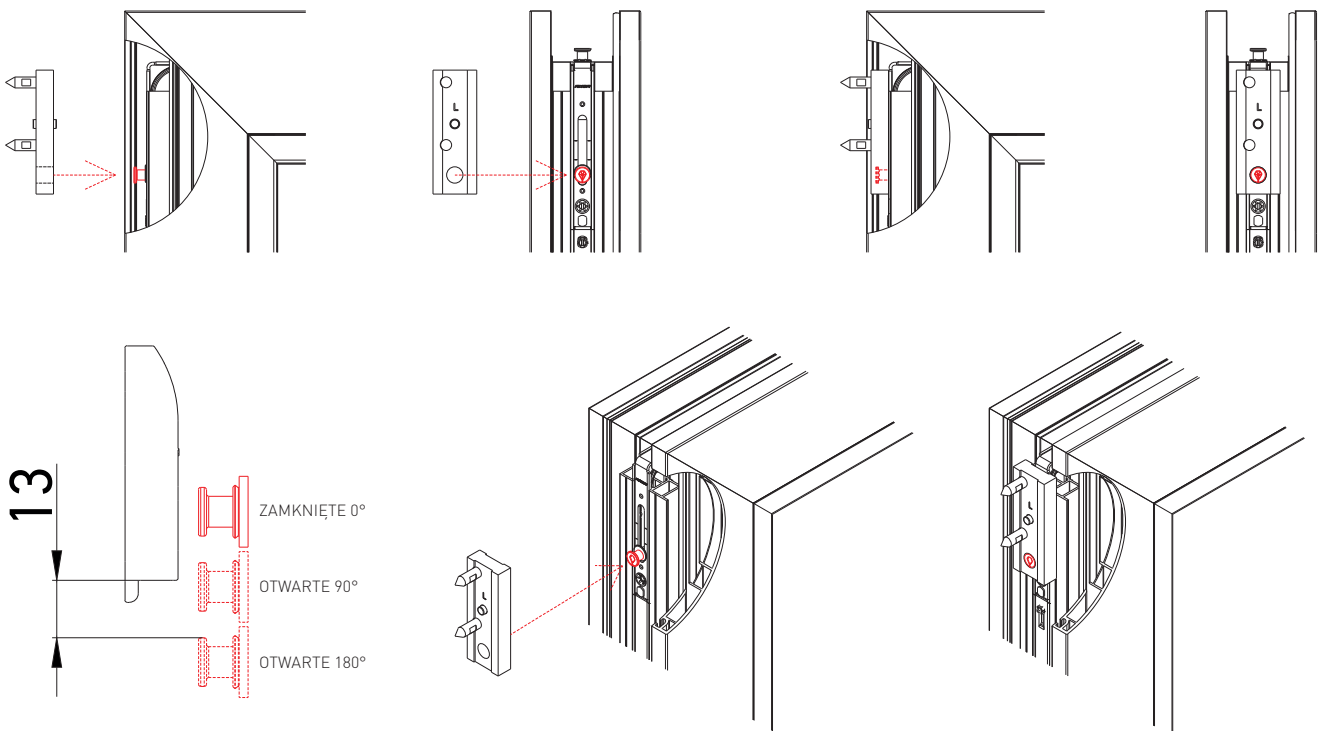


Montaż zaczepów obwodowych.

Otwarcie lewo.

1. Obrócić klamkę o 180°.
2. Ustawić szablon na czop ryglujący narożnika. UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie L).
3. Zamknąć skrzydło, lekko uderzając o ramę. Po uderzeniu na adapterze ramy pozostaną ślady oznaczenia miejsca zaczepów.
4. Wykonać otwór $\varnothing 3$ zgodnie z markowaniem na adapterze.
5. Zamocować wkrętami $\varnothing 4 \times 22$ (lub $\varnothing 3,9 \times 25$).

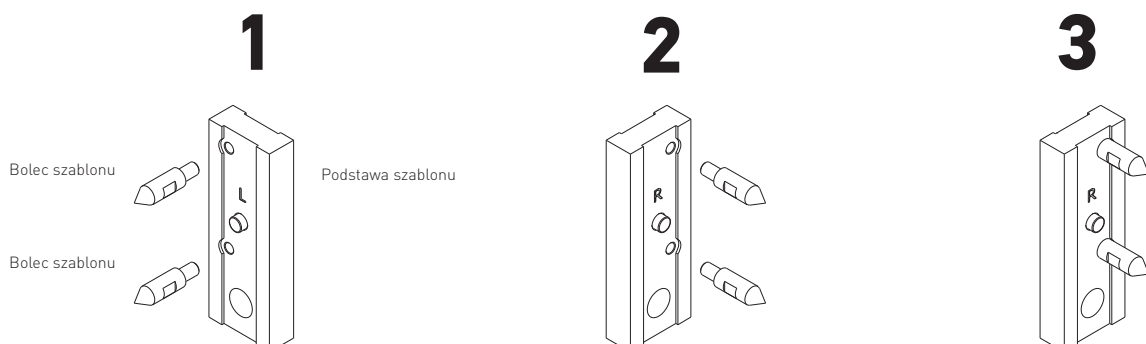
I7203-00-N03
Szablon uderzeniowy dla
zaczepów zasuwicy

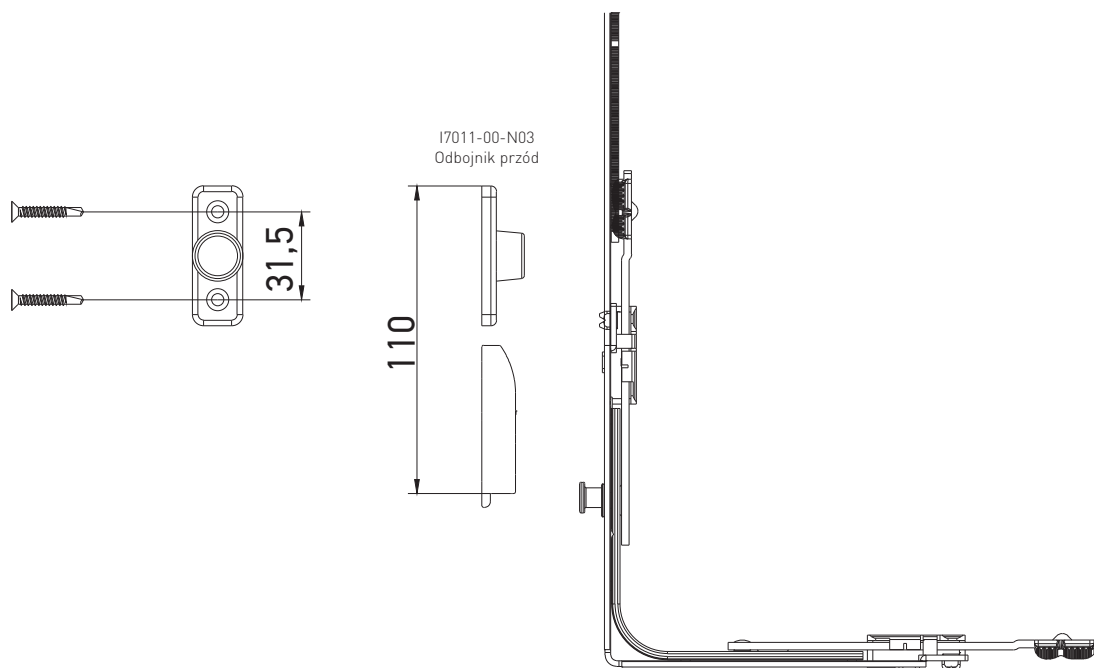
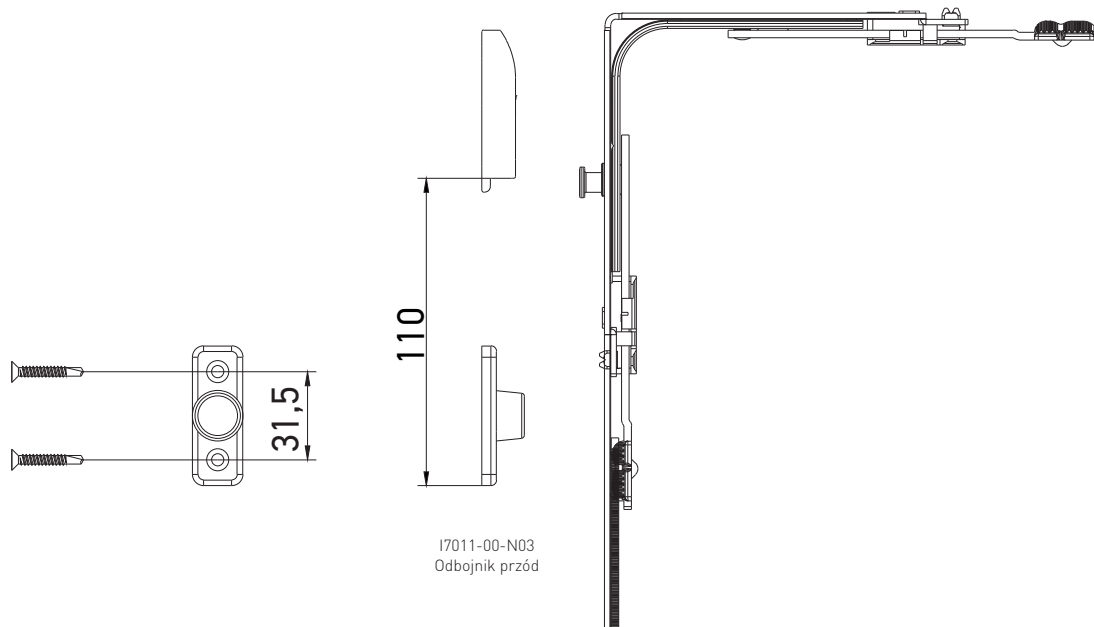


Montaż zaczepów przy pomocy szablonu.

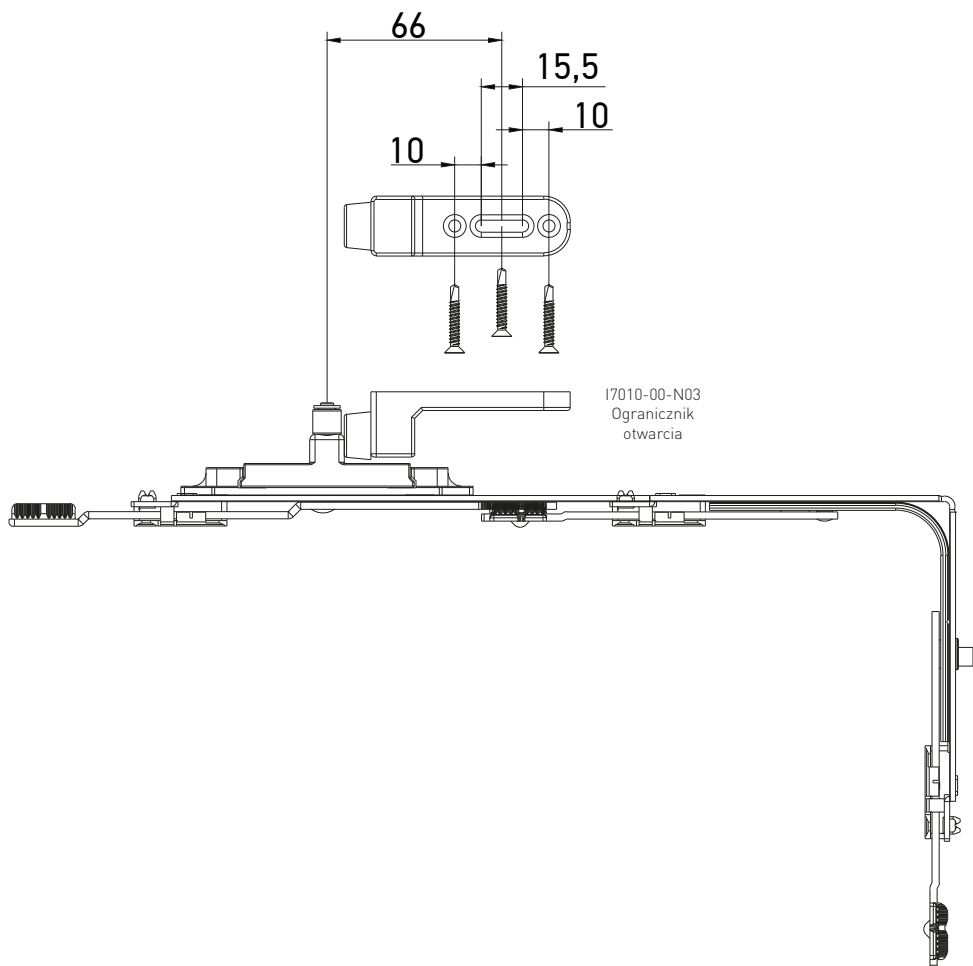
Otwarcie prawo.

1. Przygotowanie szablonu zaczepów. Odkręcić bolce.
2. Obrócić szablon.
3. Przykręcić bolce od prawej strony. UWAGA: Szablon stosować tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. (patrz. Markowanie R).
4. Identycznie dla lewej strony.



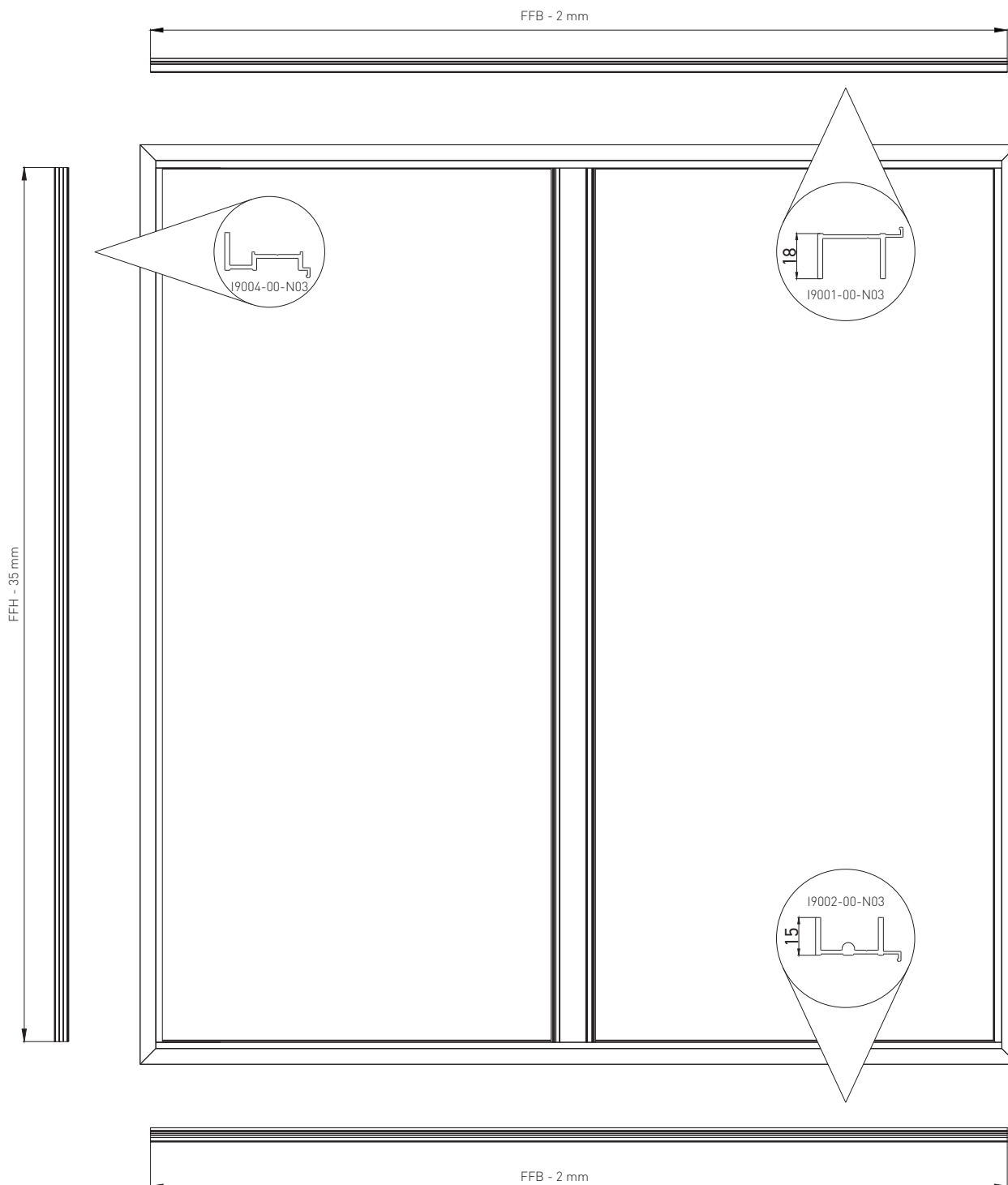
**Montaż odbojnika przód.**

Montaż ogranicznika otwarcia.

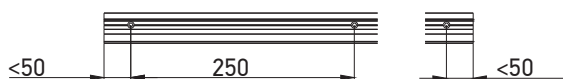


1. Zamocować przy pomocy wkrętu.
2. W przypadku regulacji poluzować wkręt, ustawić w niezbędnej pozycji, dokręcić wkręt.

Cięcie szyn

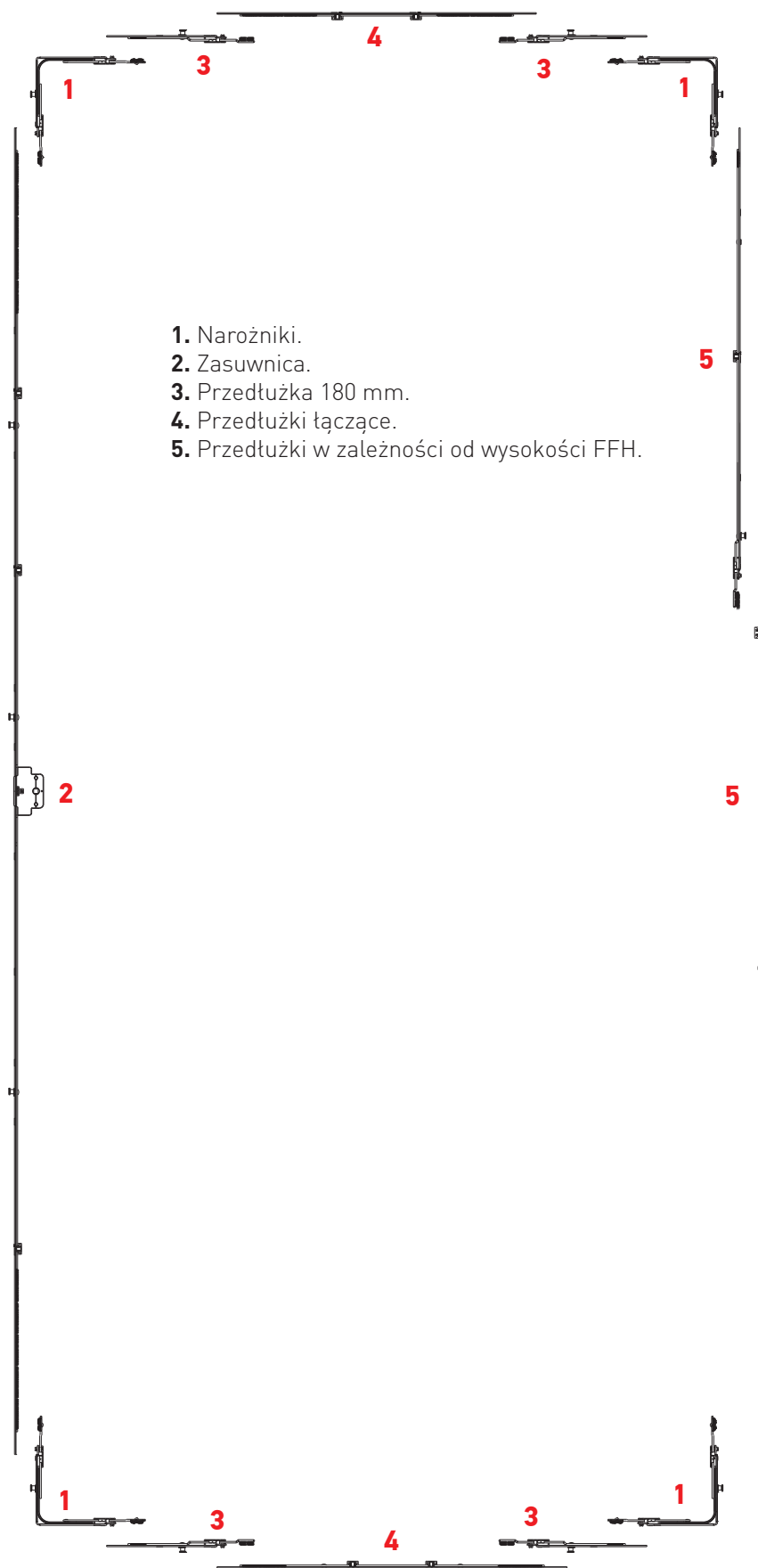


Otworowanie dla szyn: I9001-00-N03, I9002-00-N03

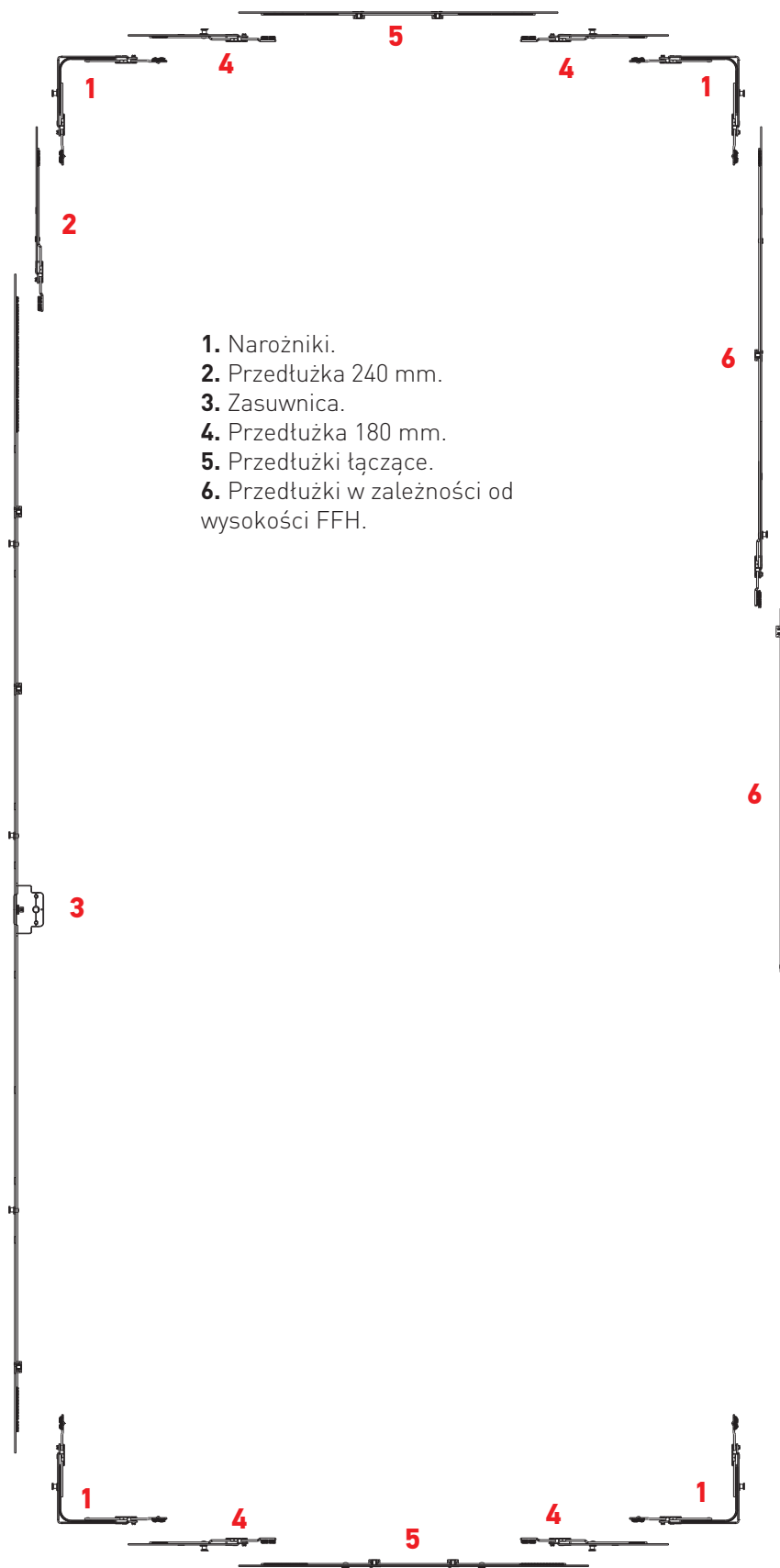


1. Otwory pod wkręty $\varnothing 4,5$ mm; gniazdo min. $\varnothing 7,5$.
2. Odległość pomiędzy otworami 250 mm
3. Odległość od końca szyny do pierwszego otworu max. 50 mm (z obydwu stron)

Kolejność instalacji okuć (klamka środkowa VAR)



Kolejność instalacji okuć (klamka stała G=1000)

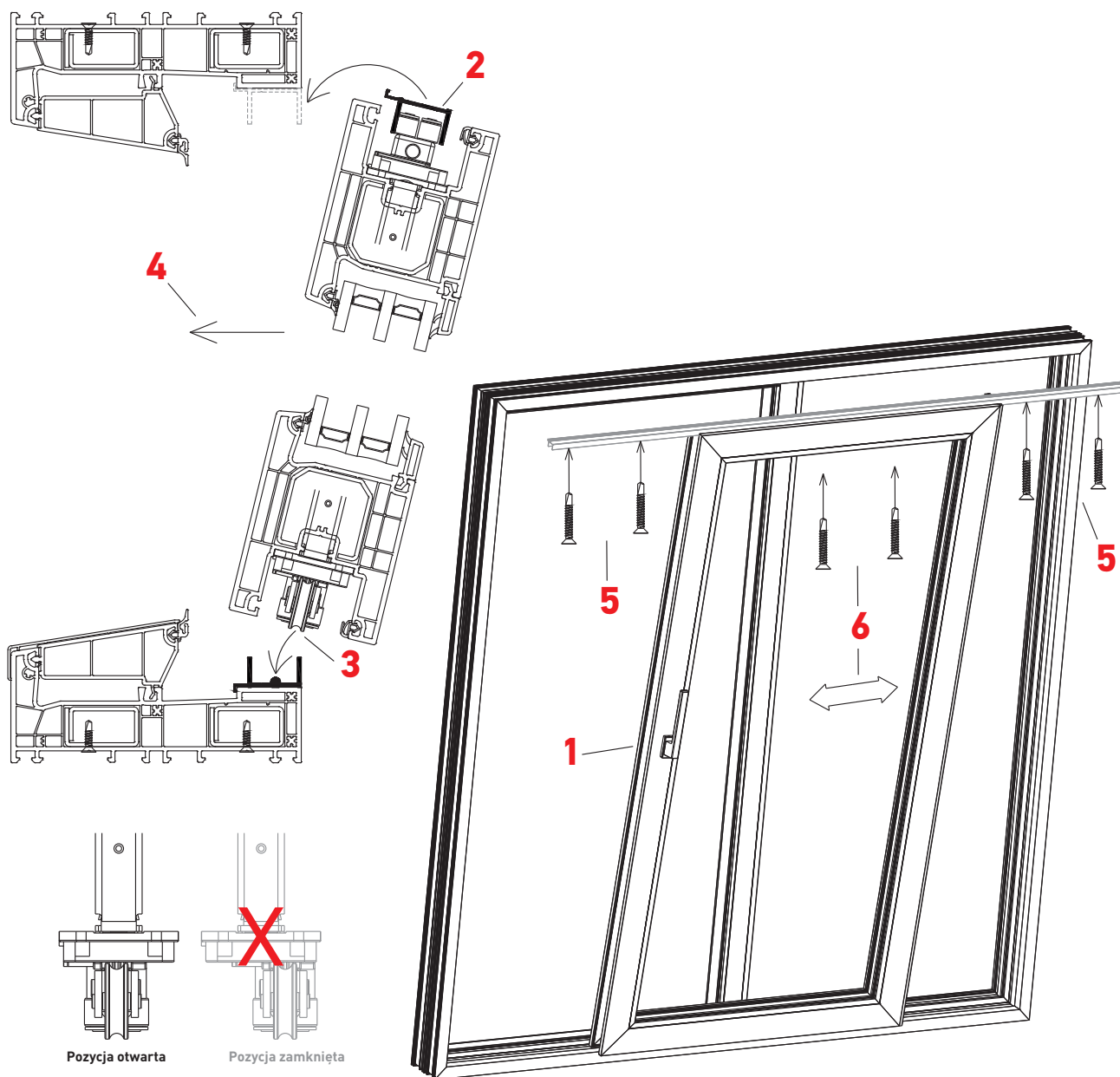


SMART&QUICK

Instalacja skrzydła

1. Ustawić klamkę w położenie otwarte (180°).
2. Ustawić górną szynę.
3. Ustawić wózki i jednostki sterujące w dolnej szynie jezdnej.
4. Ustawić skrzydło pionowo. Upewnić się czy wózki ustawiły się poprawnie w dolnej szynie jezdnej.
5. Zamocować boczne części szyny wkrętami. $\varnothing 4*22$ (или $\varnothing 3,9*25$).
6. W kontrolowany sposób przesunąć skrzydło do uporu i zamocować szynę wkrętami $\varnothing 4*22$ (lub $\varnothing 3,9*25$).

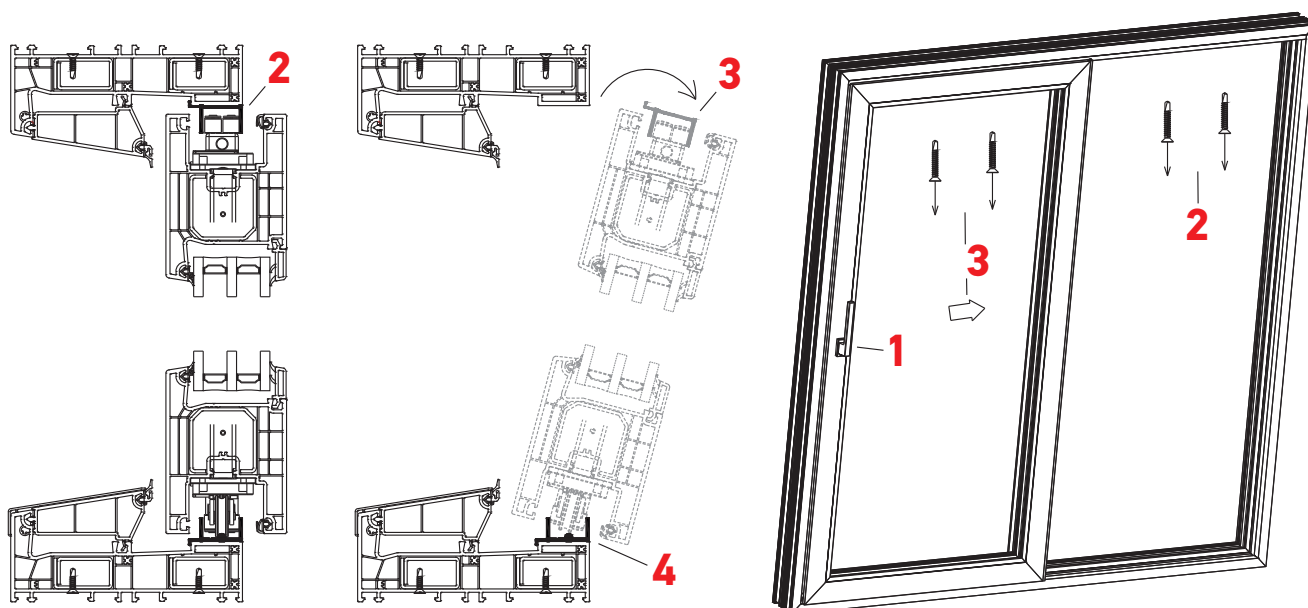
UWAGA: Montaż skrzydła musi się odbywać przez co najmniej dwie osoby!

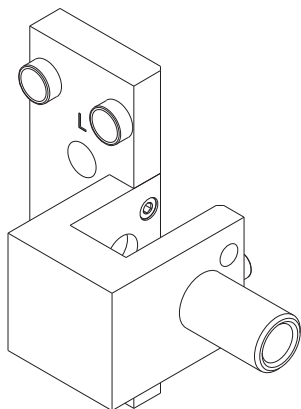
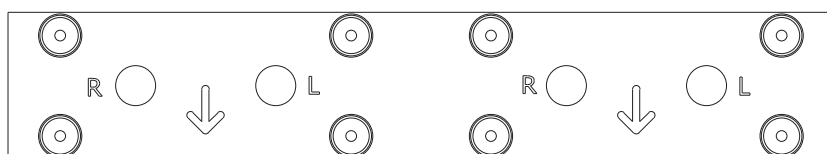
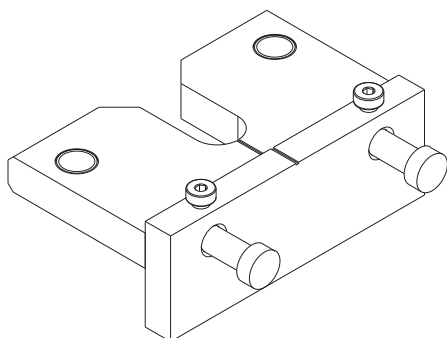
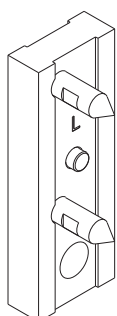


Demontaż skrzydła

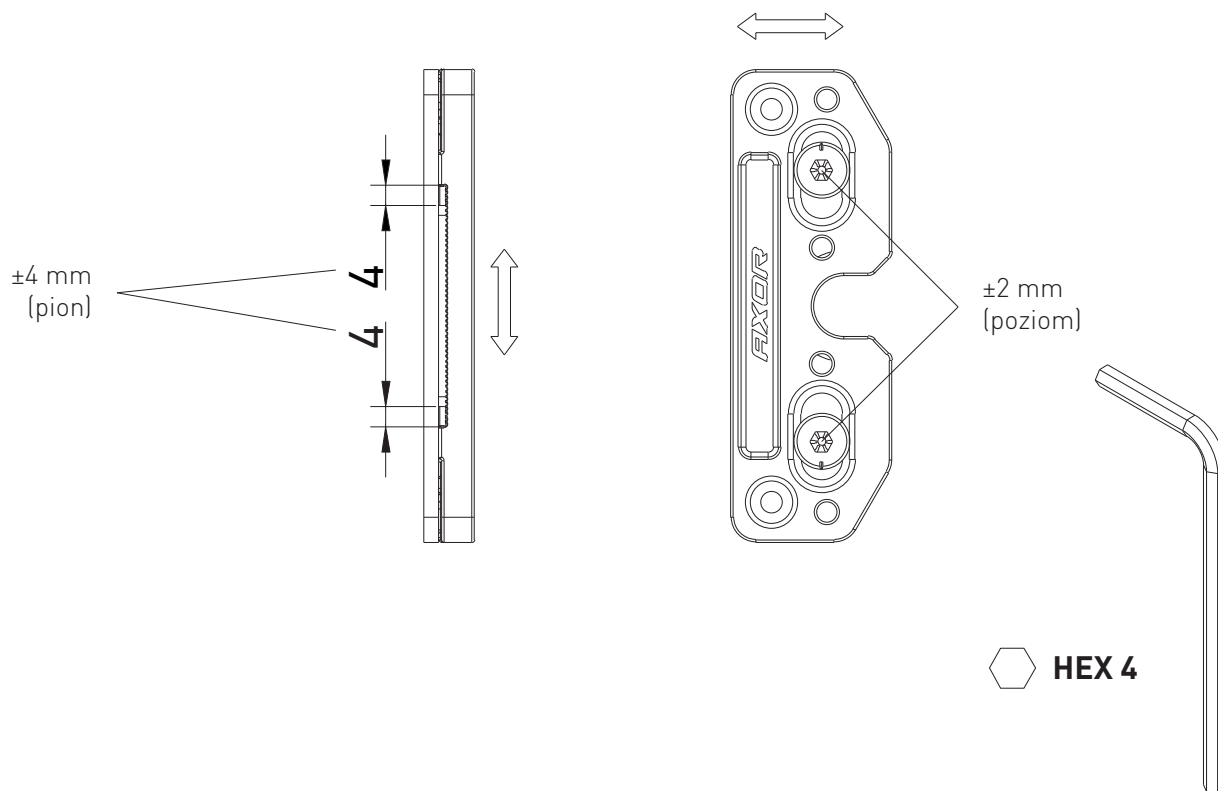
1. Ustawić klamkę w pozycji otwarte (180°).
2. Wykręcić wkręty z szyny górnej.
3. W kontrolowany sposób przesunąć skrzydło do uporu i odkręcić wkręty szyny jezdnej.
4. Ustawić skrzydło w pozycji uchylnej i.
5. Wyciągnąć skrzydło z dolnej szyny jezdnej.

UWAGA: Demontaż skrzydła musi się odbywać przez co najmniej dwie osoby!

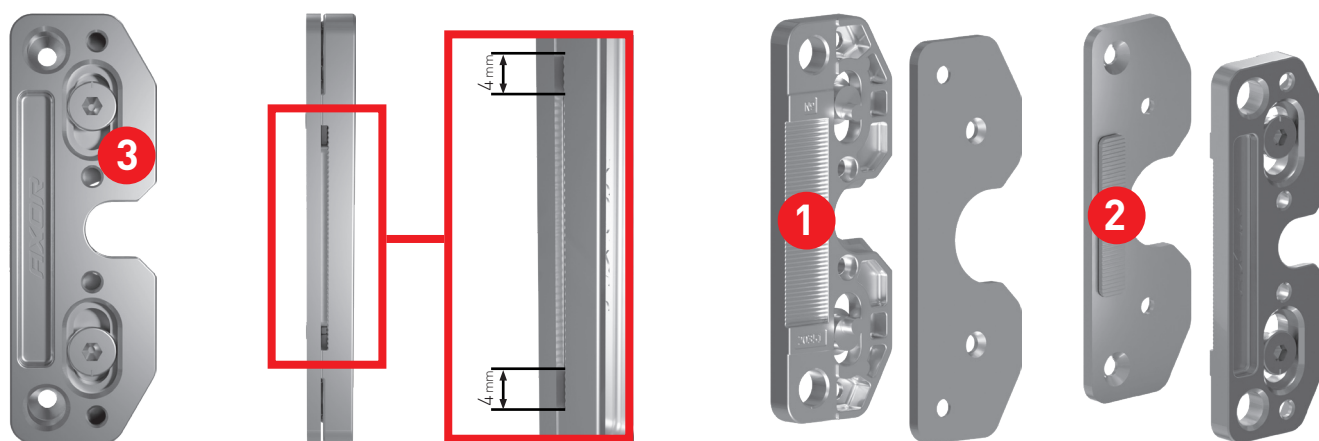


**I7200-00-N03 Szablon docisku bocznego****I7201-00-N03 Szablon wózków i jednostek sterujących****I7202-00-N03 Szablon zaczepu docisku bocznego****I7203-00-N03 Szablon zaczepów zasuwicy**

Regulacja zaczepu docisku bocznego

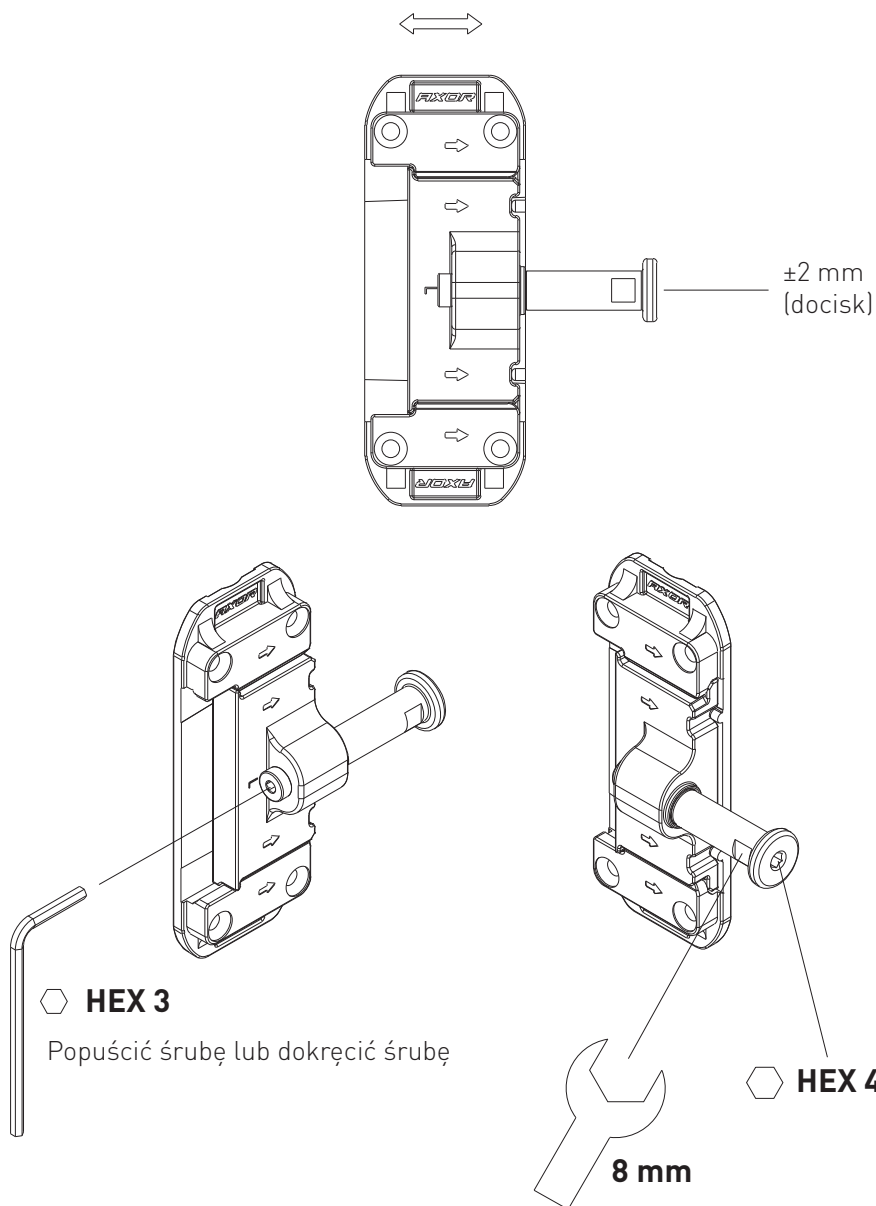


Automatyczne dopasowanie się

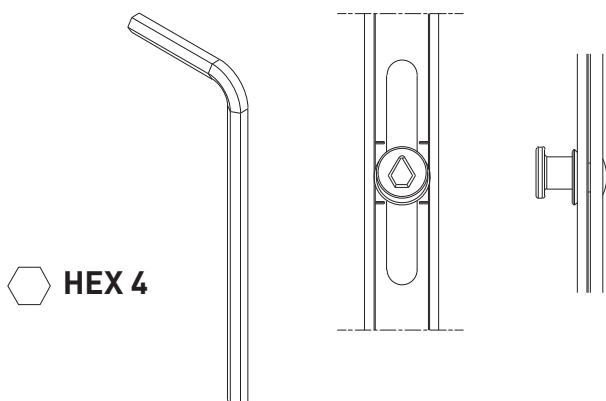




System działania: Korpus docisku bocznego **3** pionowo przesuwają się po żebrowanej powierzchni docisku **2**, wskutek czego element **3** „dopasowuje się” na wysokości do pozycji bolca docisku bocznego. Powierzchnia żebrowana **1** zapobiega swobodnemu przesuwaniu się bolca.

Regulacja docisku bocznego



Regulacja zaczepu docisku środkowego



Czop ryglujący	MR	Kierunek obrotu	Zakres regulacji
			
			+/-1



AXOR INDUSTRY



"AXOR INDUSTRY EU" Sp. z.O.O.
ul. Przemiaraki 23/8, 30-384 Kraków
NIP: 677-240-65-09



biuro@axorindustry.com